

売却価格：**売却済み**

148万円から大幅値下げしました！



基本情報

船種	橋田造船 39フィート (サイズ : 39ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.70m 全幅 : 2.32m 全深 : 1.10m		
サイズ(実測値)	全長 : 12.30m 全幅 : 2.77m		
登録年式	1973(昭和48)年	製造年式	1973(昭和48)年
航行区域	その他 近海区域	定員	11人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2012年08月11日)
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	コマツ(EM645A-B)330馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約16ノット	最高速度(参考)	約19ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	3, 4 5 5時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
JRC (JLU-128)
- ・魚探単体
FURUNO (FCV-128)
- ・レーダー
FURUNO

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は昭和48年新造の橋田造船（高知県）実長：12, 30mです。

現所有者様が約15年前よりレジャーに使用されてきた艇です。

購入時のエンジンはボルボが搭載されていたとの事ですが約10～15年前にコマツの使用時間が4,000時間の中古エンジンがあると聞き、載せ換えを行う事を決意された際に、どうせ換えるならと載せる前にメーカーに依頼してオーバーホールを行われたそうです。

あと、船体に関しましては、現所有者様は、とにかく揺れるのが嫌いとの事で約4年前に全長を約40cm伸ばされ、横幅を約30cm、広げられたそうです。

結果的に黒潮の潮中に行かれても非常に安定した脚の強い艇に生まれ変わり莫大な費用を掛けた甲斐があったと満足されたそうです。

正に「型は古いが、時化には強い〜♪」と、言った感じで是非、試乗して頂きたいと言われておりました。

装備も、略、フル装備と言える状態で大切に使用されておりましたが、この度、体調不良の為、今後の使用頻度が少なくなる事を想定されて、この度の売却に踏み切られました。

外観程度：使用や経年変化からのヤレや汚れは見られますが、少し気合を入れて整理して洗って磨けば見違える部分も多いと思います。

検査証で年式を確認するまで昭和48年新造の艇とは想像もつかない位の状態でデッキなどにもクラックやベコベコした部分も無く良好です。

エンジン：コマツ（EM645A-B）330馬力が搭載されております。

こちらのエンジンは上記にもありますように現所有者様が約10～15年前にOHを行ったエンジンに載せ換えを行っております。

メーターも付属品に交換されおり現在のアワーメーターは7, 455時間ですが購入時のアワーメーターが4, 000時間でオーバーホール後、3, 455時間という事です。

エンジンオイルなどの定期メンテナンスも行われ現在も好調との事です。

電装関係：所有者様は電気工事のお仕事をされており写真にありますようにキレイな配電で何ら問題なく良好です。

操縦席回り：計器類も見易い位置に取り付けされております。

使用からのヤレや汚れは少なからず見られますが少し掃除をすればキレイになりそうな状態です。

重複しますが、こちらも少し気合を入れて整理をしながら掃除をすれば快適でキレイな空間になると思います。

多くの計器類が搭載されております。

詳細は上記の付属品を、ご覧下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com