

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤンマー EX-28 (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.65m 全幅 : 2.38m 全深 : 0.70m		
サイズ(実測値)	全長 : 9.50m 全幅 : 2.59m		
登録年式	2000(平成12)年	製造年式	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2012年05月22日)
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤンマー 4LH-UT	180馬力
------	---	--------	-------------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約230リットル
使用時間	3097.5時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
フソー FEG-770N および モニター

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 装備品

- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

### 【船体の状況】

2000年式 ヤンマーEX-28 (28フィート)となります。

取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、28フィートのなかでも人気のある艇です。

新艇からまだ10年が経過していますが、大きな傷なども無く綺麗に使用されています。

アフトデッキには、オーニングとスパンカーを装備しています。

また、アウトステーションも装備していますので、流し釣りには便利な装備です。

イケスもアフトデッキに2個あります。

取材時は係留でしたので、船底は確認出来ませんでしたが見える範囲では貝などの付着は確認していません。昨年10月ごろに船底の掃除および船底塗装を行っているそうです。

サーチライトのリモコンは正常に作動します。

その他の電装関係は、すべて正常に作動することを確認しています。

この艇は、2000年モデルでキャビンが船首より配置されていますので、バウデッキは狭くなっている分アウトデッキがその分広がっています。

### 【エンジン】

ヤンマー 4LH-UT ディーゼルエンジン 180馬力 1基 (船内機)

巡航速度 約23ノット 最高速度 約27ノット

使用時間 3097.5時間 (今も使用していますので、多少増えると思います)

エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。

写真で見ていただいても判るように非常に綺麗なエンジンで、またエンジンルームにもオイル漏れのようなあとも無く、調子の良さを感じさせるエンジンでした。

エンジンルーム内にコンバーターを装備していました。

### 【船内程度】

2000年モデルは、キャビン (バウパース) の広さも十分に確保されていますので、ちょっとした休憩なども充分に取る

ことが出来ます。

この艇のバウバースに個室ではありませんが、電動トイレが装備されています。

【運転席まわり】

運転席のメーター類も見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。

【後部デッキ】

キャビンが船首側にある分アフトデッキが広くエンジンカバーも椅子代わりとして使用出来ます。

イケスも2個ありますので物入れとしても充分使用可能です。

また、オーニングとスパンカーを装備し、釣りには充分な装備があります。

アウトステーションも装備しています。

リヤドアにGPS魚探のモニターを装備していますので、アフトステーションで運転しながらの魚探を確認することが出来ます。

また、微速装置や電動リール用電源も装備していました。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉佐野市の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp