ベイライナーカプリカプリ160

2010/03/18掲載

売却価格：**売却済み**

トレーラーは別途５万円です。

基本情報

船種	ベイライナー カプリカプリ160 (サイズ：16ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.43m　全幅：2.12m　全深：0.92m		
登録年式	2001(平成13)年	製造年式	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2010年09月06日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	エンジン型式	マーキュリー　90馬力

燃料種類	２ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	ー	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約60リットル
使用時間	不明 (１５０～２００時間くらい)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品
・法定備品

コメント

平成１３年４月に進水新規登録されたベイライナーカプリ１６０になります。

オーナー様は平成２０年４月にスモールボートからの乗り換えとして、当時１オーナー艇だったこの艇を購入し、波の穏やかな奥駿河湾にてフィッシングボートとして楽しまれてきました。

他船と乗り比べた感想は波あたりはやわらかくや波きりも良く気持ちよく走っていくそうです。

　購入時の状態は、新艇からまだ慣らし運転も終わっていない状態で保管されており、かなり綺麗な状態だったようです。

現オーナー様も県外から週末や連休にセカンドハウスを拠点として楽しまれてきましたが、それでも年間５回程度と数えるほどでしたのでこのボートの使用時間としてはオーナー様曰く「多分１５０～２００時間程度ではなかろうか」とのことでした。

現在は陸上保管施設にて保管されており、上げ下げはトレーラーにて行われております。

　進水後９年目を迎える艇なのでそれなりの小傷や痛みはあると思いますがウエイクボードのような牽引負荷プラス急発進を頻繁に繰り返すような使われ方の艇ではなく、時々釣りをしていた程度のようですので、機関的にもダメージの少ない固体ではないかと思います。

以下に取材させていただいたときの様子を書き記しますのでよろしくご検討ください。

【船　体】
普段はシートを覆って保管していたようです。部分的には水垢がついている状態です。

バウ先端に軽く当てた跡がありました。周囲に防舷材が回っていますが左右のバウ部分の一部が少し外れている状態でした。

フロントウインドウの中央の窓が外れてしまっています。直るようです。

床のブルーのカーペットの後ろのほうに水垢？でしょうか黒っぽくなっていました。ジェットで拭けばある程度は落ちそうな印象でした。

オーニング取り付け用のステーが左右に二個ずつ付いているようです。オーニングはありません。

ウエイクタワーは付いています。

スタン部分の３人掛けのシートにつきましては背面は付いていますが座面は別途保管してあるようですのでお付けできるようです。

また、専用船体カバーもお付けできるようです。

その他に、船底や周囲などは多少の擦れ傷程度はありました。気になる気にならないは個人差があると思いますが私的にはさほど気にならない程度のものではないかと思いました。

【船外機】
マーキュリーの２サイクル９０馬力が付いています。

燃料タンクはアルミ製の約６０リットルタンクです。

ここ半年エンジンを掛けていないとのことでしたが、バッテリーは充分で勢い良くセルモーターが回りました。

エンジンも掛かりました。見学時には是非ご確認ください。

エンジン内部の写真で判ると思いますが、エンジンオイルを入れすぎたようでオイルタンクのある側の上部付近にオイルが吹いた跡があります。

これは、オーナーさんがオイルを足したときに目いっぱい入れてしまったらしく空気取りいれ穴から少し吹いた跡がありました。これは取材当日にカバーを取った時点で気付いたのでその状態の写真を使わせていただきました。

プロペラが曲がっておりました。スケグにダメージはありませんでした。キャビテーションプレートに多少歪みが見られました。

プロペラはオーナー様のほうで新品に交換するそうです。

チルトアップダウンも問題なく稼動しておりました。
その他にオイル漏れは見られませんでした。

【その他】
ボードラック（５～６枚用）もあるそうですのでお付けするそうです。

救命胴衣が一部不足です

【トレーラー】
上下架のために使用していたトレーラー（最大積載重量５００ｋｇ）を別途５万円で売却いたします。

施設内での利用に限定しておりましたので保安部品やカプラーやハーネス類が正常かどうかは確認できませんでした。

保安部品も付いているのですが、タイヤ交換をはじめ一通り公道を走る為の整備をしていただき車検とナンバー取得をすれば公道の走行も可能です。

そのための書類もあります。

必ずしも船体とセット販売ではないのでトレーラーの不要な方は船体だけのご購入でもかまいませんが、先にトレーラーだけの売却は無理だと思います。

売却の理由としましては本格的なフィッシングボートへの乗換えを予定しているとの事でした。

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討 賜りますようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含 めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお 話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。
整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませ んので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆個人 売買は、現状渡しの保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただき ご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態でのご見学」を前提とさせていただきます。興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご見学は行っておりません。

◆ この船は静岡県東部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆ 搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。

これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。

中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア]　小高(こだか)

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動をしております♪引き続きよろしくお願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com