ヤマハFC-33FC-33 シャフトドライブ

2010/04/02掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-33FC-33 シャフトドライブ (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.36m　全幅：2.46m　全深：1.07m		
登録年式	1984(昭和59)年	**製造年式**	1984(昭和59)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年10月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　MD45K　160馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約7リットル	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**3029**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス　１０インチ　３ｋｗ
- ・GPS単体
  フルノ
- ・魚探単体
  フルノ
- ・レーダー
  フルノ

外装品
- ・バウスプリッド

装備品
- ・発電機
  ３ｋｗ　主機駆動式
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

備品
- ・オートパイロット
  ２ステーション　遠隔操作リモコン付き　微速装置付き

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９８４年進水のヤマハＦＣ－３３　シャフトドライブ　１６０馬力（ＭＤ４５Ｋ搭載）となります。

この艇は北陸地方のプレジャーボートとして新艇登録され、現オーナーさまで３代目の所有者となります。
北陸ではイカ釣りをされていたようで発電機用のモーター（３ＫＷ）が主機の前についておりました。（現オーナー様は使わないのでベルトをはずしてありました）

平成１５年に購入されカツオの引き釣りを目的とした使われ方がされてきました。シーズン中は休みのたびに遠州灘沖２０マイルから３０マイルほどの海域でつりをするためにこのサイズのボートを購入し、既存の機器類にＧＰＳ＆魚探、レーダー、オートパイロット、２ステーション＆リモコン操舵などを加え一人でも安全かつスムーズな釣りができるように艤装されております。

沖に出ての釣りなのでトラブルがあっては何もならないので日頃のメンテナンスは意識的にしっかりと行ってきたようです。

完全にカツオオンリーだそうです。

最近の大きなメンテナンスは平成１９年頃に熱交換器（ミキシングエルボー？）、タービン、インタークーラーなどをオー

バーホールと部品交換。シャフトを交換（ＰＳＳパッキンに交換）などがなされております。

　定期メンテナンスは年に一回船底塗装作業にあわせ上架したついでにオイル＆エレメント交換、ジンク交換、各種フィルター、ベルト交換など消耗品の整備を行ってきたそうです。

　今シーズンの為に既に船底塗装や各種メンテナンスを済ませた状態でしたが、保管場所の関係で止む無く手放す決意をされ乗り換えることとなりました。

したがって船のコンディションとしては船底清掃も済んでおりこのまま乗り出せる状態となっております。

　メンテナンスを請け負っている方がこのエンジンは当たりのエンジンだ！と言われただけあって試運転していただきましたが、黒煙も普通程度で吹け上がりや回転の状態もよさそうな感じでした。
【船体】
船体は酷い汚れや事故による補修跡などは見受けられず年式からすると割と綺麗ではないかと思いました。
　収納ボックスの蓋のヒビなどもありませんでした。
オーナー様により船体の各所に釣りの為の艤装が施されております。一つ一つ具体的な使い方までお聞きする時間は有りませんでしたが、木製なので撤去は楽そうですし、釣りをするために使いやすそうな偽装はそのまま使えそうです。

　キャビンの引き違いサッシが付けられておりました。　もともとは布製のカバーだけだそうですが、浸水や防犯をかねて自作にて付けられたそうです。

【バース】
操縦席左の扉から３段くらいの階段を下りるとバースに降りれます。　バースは大人が立って入れる位の高さがあり意外と中も広々しています。
　現状では釣り道具などの物置になっておりましたが掃除して綺麗にすれば充分バースとして利用できる広さがありました。

　個室トイレが入り口の右側にあります。ここも立って入れる高さですが電気の基盤の据付場所となっているので女性やゲストを招いて頻繁に使うようでしたらクッション材などで保護してあげたほうが良いかもしれません。
　尚、トイレはオーナー様は使われなかったそうなので、もしかするとパッキンが劣化しているかもしれません。

【機器類】
・ 魚群探知機　バース内にフルノ
・ ＧＰＳ魚群探知機　キャビンにホンデックス３ｋｗ
・ ＧＰＳ　　バースにフルノ
・ レーダー　　キャビンにフルノ
・ 無線機・・・漁業無線機他各種
・ ＣＤカセット
・ マロールオートパイロット

【燃費】
ちなみにですがオーナー様の使い方で時間当たり６～８リットルとのことです（参考程度）

【スパンカー】
使っていませんが骨はあります。帆は破れて使い物になりません。

【フラップ】
左右に電動フラップが付いていますがまったく使う必要が無く使っていませんので現状では動かないと思ってください。

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討 賜りますようお願い申し上げます。

◆個人 売買は、現状渡しの保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただき ご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態でのご見学」を前提とさせていただきます。興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご見学は行っておりません。

◆ この船は静岡県西部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆ 搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。

これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。

中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com