ヤマハPC-26

2010/04/03掲載

売却価格：**売却済み**

左舷エンジンFULLオーバーホール済みです



基本情報

船種	ヤマハ PC-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
登録年式	1986(昭和61)年	**製造年式**	1986(昭和61)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2011年02月24日)
清水タンク容量	約180リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	MCM製　3.7L　LX　148馬力ガソリンエンジン

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	**燃料タンク容量**	約380リットル
使用時間	**539**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YAMAHA　YFV-10GPⅢ　　YAMAHA　YFV-６８０TDⅢ

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

１９８６年式（昭和６１年）のヤマハPC―２６です。
ヤマハPCー２６は現在市場でも大変引き合いの多い人気艇です。
今回の物件には昨年製作した専用の船台も付属出来ますので、上架保管される方にお勧めです。

ハル周りなどは（上架保管状態で）上架保管艇で大切に乗られていた為に大変良く感じました、部分的に指摘すべき小キズ等は有りましたが、年式相応と言えると思います。
また、現オーナー様は常に綺麗に清掃されておりますので、状態は非常に良く管理されております。

ハルサイドのブルーのラインも日焼けも少なく、更に専門の磨き業者に委託し磨かれて降りますので、古さを感じない程の艶を保持しております。
カラー部分の小キズ用に現在、塗装業者に委託し調色した塗料を用意しておりますので、次のオーナー様も安心です。

外装は常に綺麗に清掃されておりますので、見映えは非常に良く感じました。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられましたが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず、昭和６１年式という船齢を考えると年式相応よりも良く保持されていると感じました。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。
ただ、デッキ上のFRPの状態は確認した限りでは状態は良いと思います。
アフトデッキ上は、バウデッキと同様に靴汚れを中心に多少の汚れは見られますが、こちらも状態は悪くありません。

アフトデッキ左舷側前方にあるデッキハッチが１枚ありません。

次にキャビン外観周りですが、ルーフ外周のブルーのラインも綺麗な状態を保っておりますので見映えは良いと思いました。
取材時に貼られていた金色のラインテープは取材後に綺麗に剥がすそうです。

次にキャビン内です。
キャビン内も大変綺麗で、床の手入れも行き届いており、そのままお使い頂けると思いました。
またキャビン天井も高く、ゲストを招いてのクルージングやマリーナステイも寛げる広さを持ち合わせております。
右舷側にはロアヘルムステーションが設置されておりますので、沖で荒天した際にも便利です。
Vバースの天井にはスカイライトハッチが艤装されているので、開放感もあります。
Vバースマットも綺麗に使用されておりますので、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。

エンジンはMCM製の３．７Ｌ　LX　１４８馬力エンジンを２基搭載されております、現オーナー様が昨年購入され、その際に契約マリーナの機関専門の業者により左舷エンジンはフルにオーバーホールされております、同時に右舷エンジンも細部まで調整修理されておりますので、次のオーナー様も安心してお乗り頂けると思います。
取材時に上架保管中という事もあり、始動・試乗での点検確認を行っておりませんので、ご見学の際には、ご試乗頂き始動状況・走行時の状態等もご確認下さいませ。

この艇は神奈川県平塚市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com