ヤマハSRV−23S

2010/04/03掲載

売却価格：**売却済み**

エントリーユーザーも安心の４ストエンジンです



基本情報

船種	ヤマハ SRV−23S (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.25m　全深：1.25m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年06月04日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	YAMAHA　115馬力　4ストローク船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約18リットル	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**不明 (エンジン換装後　約１００時間使用)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YFV６８０GPV　　アンテナ不良（GPS作動せず）
魚探異常なし

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年式（平成９年）のヤマハＳＲＶ２３Sです。
ヤマハＳＲＶ２３ＥＸはＳＲＶシリーズの中でもスポーツ方向に向けたデザインを持ち、ファミリークルーズ志向のオーナーに人気が有り大変引き合いの多い人気艇です。

今回のＳＲＶは専用の船台にて上架保管されておりますが、以前に係留暦があるために、船底塗装が施されております。

※ 専用船台が付属されます。

また取材時に船台に上架されておりましたので、船底の状態も隅々まで確認できました。
ハル周りは大きなキズも見られませんでしたが、トランサムサイドに細かいキズやＦＲＰの細かい欠けが見受けられましたが船体価値を著しく下げるほどの物ではありませんでした。

外装はこの頃のＳＲＶに良く見られる日焼けによるＦＲＰの劣化が多少見られますが、ＳＲＶの多くに見られる劣化ですのであまり気になるようではありませんでした。

アンカーウィンドラスはパワーメイトが艤装されておりますので、アンカリングしての釣行も便利です。
アフトデッキも使いやすい設計で人気の秘訣かも知れません。
アフトデッキ上のノンスリップ加工も良い状態ですので、揺れる船上でも安心です。

次にキャビン外観周りですが、ＦＲＰの大きな割れも無く綺麗に磨かれており状態は良く思いました。

次にキャビン内ですが、現オーナー様は大変綺麗に使用されており、Vバースのマットやハルサイドのパッドも綺麗に保持されておりますので、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。
個室トイレを併せ持つタイプの設計なので、ゲストを呼んでのクルージングにも安心してお乗りいただけます。

ヘルム周りですが、純正のシートに日焼けによる劣化は見られました。
ＳＲＶのシートは取り外し可能で、シート下にも収納があり便利です。
シートを回転させ逆に後方を向く設定にもすることが可能なので、曳釣りしながらの釣行にも便利です。

エンジンはヤマハ１１５馬力４ストローク船外機です。
ヤマハ４ストローク船外機なので燃費も良く、エンジン音も静かなので、長い時間乗船していても安心です。

取材時には上架保管していた為、エンジン始動確認は行っておりませんが、エンジンフード内の点検を行ったところ状態は良さそうでした。
また取材時に試乗確認は行っておりませんので、ご見学の際には試乗いただき、走行状態もご確認ください。

キャビン後方の純正オーニングのクリア部分は張替え済みで大変印象が良いです、純正オーニングによく見られる、ファスナー部に剥がれが見られましたが、この辺りは次のオーナー様が修理して下さい。

この艇は神奈川県平塚市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com