マリンモーターNEO 390 トレーラブル

2010/04/14掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	マリンモーター NEO 390 トレーラブル (サイズ：13ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.52m　全幅：1.57m　全深：0.84m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	なし	**定員**	4人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2012年04月22日)
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	TOHATSU　TLDI　4ストローク(3R0)　30馬力/6000rpm
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約48リットル
使用時間	**5**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
葵ソニック　６９０　DGPS　５０ｋｈｚ/２００ｋｈｚ

法定備品
・法定備品

コメント

◆この艇の特徴
この艇は、現オーナー様が平成１７年に新艇で購入され現在に至っております。
現在まで２回しかご利用になられていないこともあり、とても綺麗な状態を維持できてます。船底、ガンネル１ヶ所に多少のすれは見られましたが、気にならないレベルのものでした。
また、トレーラブルの特徴でもありますが、使用時以外はトレーラーでの上架状態であり、さらに車庫内で保管していますので、船体の光沢は新艇と同様な輝きを維持されています。
バウレールもオールステンレス製で大きめの物がついていますので、多少揺れても安心です。

◆トレーラー
使用回数は２回のみで保管状態も良いため、こちらも新品同様の状態です。
タイヤは悪路でも嵌りにくいようにワイドタイヤを装着されています。
また艇を上架する際のサイドプロテクタ（左右）も付属します。
（書類上）：長さ３．４０m、幅１．４６m、高さ１．０７m、車両重量１３０ｋｇ、最大積載量３５０ｋｇ
車検：５月取得予定

◆デッキ
収納スペースは船首側（フォアデッキ）に１箇所、センターコンソールに１箇所、船尾側（アフターデッキ）両サイドに２ヶ所あります。（船尾はバッテリー保管と燃料タンク収納に使用。）
またコンソールのドライバーズシートの下（ほぼデッキ中央）に生け簀があります。この生簀にはドライバーズシート船尾側にサブハッチがあり、都度シートを持ち上げなくても生簀を使用可能で便利です。

《重要》デッキの広さは艇を選定する上で重要なポイントになると思います。
この艇はコンソールがセンターより若干船首側に設置されています。そのためアフターデッキは同レベルサイズの艇と比較した場合、若干広くなっておりますので、フィッシング・その他のレジャーを手頃に楽しむには理想的な環境と思います。

◆コンソール
必要最小限のサイズに設計され、サイドデッキのスペースが生きています。
またウィンドシールドもあり、多少の天候変化でも操船に支障は無さそうです。
収納スペースも法廷備品、釣り道具などが十分収納できる広さとなっています。

◆エンジン関連
エンジンは５ｈのみの使用状況であり、艇と同じくほぼ新品の状態です。
４サイクルエンジンでもあるため燃料消費も少なく、燃料タンクは２台（２４Ｌ×２）となっておりますので、長時間移動も安心です。
また、なんと言ってもトレーラブルの優位性として、ポイント近くからの出港となるため、燃料消費はあまり気にする必要は無いかもしれません。

◆付属品
今回ご購入いただいた方には、補機取り付け用のブラケット（１０～１５ＰＳ用）と、エスティマ用ヒッチメンバの他、ご希望＋５月中に名義変更が可能な方であれば、現在牽引するために使用されている車両（デリカ：２２年５月車検切れ）もサービスでお譲り致します。もちろんヒッチメンバも取り付けた状態です。
※名義変更等の手続き及び費用はご購入者様で対応いただくことになります。

◆出品理由

お仕事の関係で購入してもなかなか利用する時間を持てないために売却されるとのこと。

◆保管地
青森県八戸市

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com