

売却価格：**売却済み**



**基本情報**

船種	ヤンマー DE 40 Limited (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.05m 全幅：2.71m 全深：0.83m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2011年06月12日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	－
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p>
	<p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体  
FUSO FGP-100 カラーGPS
- ・魚探単体  
HONDEX HE745 カラー魚探

### 装備品

- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1999年式（平成11年式）のヤママーDE40リミテッドです。  
ヤママーDE40Limitedの良質艇は少なく、市場でも人気の高い艇です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見る限りでは、艇を傷めるほどの傷は無く、多少の擦れなどによるものが確認できました。

船底は昨年（2009年後半）に施工してあるそうです。

また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなどはキレイに掃除されておりましたので、見映えは悪くありません。

部分的に細かい部分では指摘すべき汚れなどは見受けられますが、状態は良く保持されている艇体だと思いました。

沖止めの係留艇で、出入港時にテングーにて乗船する為にメイン棧橋に一時係留する為に、常時右舷付けを行っているの  
で、全体的に右舷側ハルサイドに小キズや、FRPの削れなどが見られます、この辺りはFRPの素材自体を著しく傷めるよ  
うな傷では有りませんでした。

フォワードバウデッキ上は取材時に取材時に歩き回った為の靴汚れなどは見受けられますが、几帳面なオーナー様なので全  
体的に状態は綺麗だと思いました。

デッキ上のノンスリップ加工部も滑らずに性能を発揮しておりました、この辺りの年式の艇であれば、ノンスリップの効き  
も落ちるのですが、この艇は良い状態でした。

アフトデッキ上もフォワードデッキと同様に状態は良く保持されております。

次にキャビン内です。

キャビン内も綺麗に使用されております、部分的に指摘すべき汚れなどは見受けられますが、FRPの割れや大きなキズ等も  
見受けられず平成11年という船齢を考えると状態は良いと思いました。

エンジンはヤママー6CX-GTの430馬力のディーゼルエンジンです。

エンジンの始動は確認しましたが、始動性、冷却水の出・排気色の状態も良く感じました。

アイドリング時のエンジンの安定性・排気音も不安を感じさせないところはやはりヤママーエンジンの信頼性を感じます。

今回取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学の際にご試乗頂き、走行時の状態などもご確認下さいませ。

エンジンアワーメーターは、現在1387時間でした。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

## **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている  
際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。



**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**