ヤマハSRV-23

2010/05/07更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ SRV-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.25m　全深：1.25m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2010年08月20日)
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ホンダ　BF90(4ストローク・90馬力)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル

使用時間	79

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＳＯＮＩＣ　ＳＶＣ－７０３Ⅱ

法定備品
・法定備品

コメント

ヤマハの大ヒット作であるＳＲＶシリーズのハードトップ仕様２３フィート艇「ＳＲＶ２３」です。
手頃なサイズで扱いやすいので、セカンド艇や入門艇にも最適なモデルです。
そして、今回の取材艇は４ストエンジン（使用７９時間）搭載艇ですので、燃料高騰のこの折に大変嬉しい存在です。

【外観】
ハードトップ部分、ガンネル廻り、ハル等の外観にも大きな傷みや補修は見受けられず、年式以上に素晴らしい状態が維持されています。
デッキのたわみもありません。
また、中古艇にありがちな経年劣化による窓の曇りも、フロント・両サイドともに見当たらず、クリアな状態で視界も良好です。

【室内】
ハードトップ仕様で風雨を凌げるのが大きなポイントです。
また、ハードトップ後方にはリアカバーも装備されています。（オーナー様自宅保管のため、写真には写っていません。）

バウバースは２３フィート艇としては広めな作りだと感じました。
綺麗に整理整頓されており、クッション材の生地も新しく、とても清潔感があります。

【機関】
Ｈ２０年８月に標準エンジン（ヤマハ２スト８０馬力）からホンダＶＴＥＣ４ストロークエンジン９０馬力に新品で載せ換えいたしました。
*エンジンはホンダの現行最新エンジンですので、詳しい仕様等はホンダのサイトでご覧いただけます。
使用頻度が少なく、現在の使用時間は未だに７９時間です。
勿論、特に不具合もなく快調な状態であり、実艇には充分過ぎるほどのパワーを感じることができます。特にＶＴＥＣの恩恵により５０００～６０００回転の加速は申し分ないとのことです。
燃費につきましては、巡航１時間あたり約１５Ｌの消費とのことで、以前の２ストエンジンに比べると半分以下の消費に留まっており、非常に経済的なエンジンだと実感されています。

燃料タンクは奮発してステンレス（ＳＵＳ３０４）１１０Ｌ製を備えています。
その他に２５Ｌタンクが２個設置されており、合計で１６０Ｌの容量を得ています。
また、安心を考慮して燃料フィルターも後付けで設置しています。

【メンテナンス状況】
毎年夏に定期的なメンテナンスを実施しています。
Ｈ２１年夏にも船底塗装、エンジンオイル・ギアオイル交換を行っています。
なお、船底塗装は実施から８ヶ月（Ｈ２２年４月現在）が経過していますので、購入後に一度実施したほうが良いかもしれません。

【係留地について】
地元の方でしたら、現在の係留場所を合わせてお譲りされるそうですので、そのまま引き続きご使用いただけます。

個人のため消費税は掛かりません。

★更新：2010年5月7日★
価格を大幅に引き下げいたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com