

売却価格：**売却済み**



基本情報

|          |  |       |                  |
|----------|--|-------|------------------|
| 船種       | 岡本造船所 K25 (7.5M) (サイズ : 25ft)  |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長 : 6.84m 全幅 : 2.80m 全深 : 1.20m   |       |                  |
| 登録年式     | 1986(昭和61)年  | 製造年式  | 1986(昭和61)年      |
| 航行区域     | 限定沿海   | 定員    | 6人               |
| 船底塗装歴    | あり   | 次回船検  | 本検査(2011年11月09日) |
| 取材       | あり   | 出品エリア | 神奈川(関東)          |
| 注意事項     | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。<br/>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br/>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br/>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br/>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |       |                  |

エンジン関連

|      |       |        |                        |
|------|-------|--------|------------------------|
| メーカー | —     | エンジン型式 | ヤンマー 2GM ディーゼル<br>16馬力 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数    | 1基                     |

|             |        |          |         |
|-------------|--------|----------|---------|
| 船検証記載馬力     | －      | 推進機器種類   | シャフト船   |
| 巡航速度(参考)    | 約5ノット  | 最高速度(参考) | 約7ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | 約2リットル | 燃料タンク容量  | 約20リットル |
| 使用時間        | 1341   |          |         |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

法定備品  
・法定備品

## コメント

1986年（昭和61年）の岡本造船製のK25（7.5M）です。  
岡本造船K25は名艇として有名で、引き合いの多い人気艇です。

ハル周り等は（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。  
また係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなど綺麗に掃除されておりましたので、見映えは悪く有りません。  
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、FRPの大きな割れなどは見受けられず、昭和61年式という船齢を考えると状態は良いと思えました。

コクピット周りも綺麗にされておりましたが、取材時に歩き回った際の靴汚れ等は見受けられます。  
設計でシンプルに纏まっており、ヨット好きな方ならば、ご理解いただける造形なのではないでしょうか。

次にキャビン周りですが、通常土足で使用されておりますが、大変状態は良く保持されておりました。  
床面にも大きなキズ等無く、ヨット乗りならではの発想が色々なギミックとして造形されております。  
キャビン内の右舷側にはチャートテーブル下には、航行時に安心な細かいパーツや工具類を収納するBOXが造形され、右舷後部にはさらにBOXが、左舷前方には嘗てワインセラーが造形されております。

エンジンはヤンマー製の2GMが搭載されております。  
エンジンのメンテナンスは行き届いておりますが、係留中での取材ですので始動確認は出来ましたが、走行状態の確認は行っておりませんので、ご見学の際にはご試乗頂き走行状態もご確認下さいませ。  
始動確認を行った際に、エンジンの排気色・冷却水の循環状態は確認致しましたが、問題はなさそうでした。  
この辺りもご見学の際に、ご試乗頂きご確認下さい。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

kageyama@chukotei.com