ハマニ20CC

2010/04/30掲載

売却価格：**売却済み**

業者さん出品の整備済の４ストロークエンジン搭載艇です！



基本情報

船種	ハマニ 20CC (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.33m　全幅：2.07m　全深：0.90m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年04月30日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ4ストローク船外機(F-115)115馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	ー

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約33ノット
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＲＵＮＯ（１６１０ＣＦ）

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成８年進水のハマニ２０ＣＣになります。
この艇は業者さん出品艇で気になる部分は全てメンテナンス、部品交換を行われ時間と費用を掛けて仕上げております。
この艇は、ご存知の方も多いと思いますが通称：和製ボストンホエラーと呼ばれている艇で本家ボストンホエラー同様の発砲ウレタンを注入された不沈構造艇で更にボストンと同じセミトリマラン形状のディープハルで、この大きさから考えれば、ずば抜けた航行性能を有した艇で評価の高い艇です。
あとは、一番、大切と言っても過言ではないエンジンを信頼できる業者さんが気になる部分の消耗品から全て整備を行われ、当分、手の掛からないエンジンに仕上げられたという事ではないでしょうか。
エンジンの整備、メンテナンスの履歴は実際に見学に来て頂き、必要でしたら現物を前に詳しく分かり易く噛み砕いて、ご説明して頂けると思います。

とにかく気になる部分や交換時期が近い物は全て交換されているそうですので、当分、お金や整備の必要は無さそうです。
見学当日はプロが立会いを行いますので、ご試乗時に、ご確認下さい。

※上記の表現ですが、あくまで中古機械物になりますので完璧を保証するものではありませんので宜しくお願い致します。
また、県外への販売も考慮して艇が県外に売れてしまった際には電話での相談や助言は出来たとしても現場へ出向いての完璧なアフターフォローが出来ませんので当初の販売希望価格より安値で価格設定しておりますので、現状をご理解いただける方でノンクレーム・ノンリターンをお約束して頂ける方のみ、お願い致します。

ご興味のある方は是非、お早めに、ご見学・ご試乗時に、ご体感ください。

外観程度：進水より丸１０年以上の歳月が経過しておりますがにキレイに大切に使用、管理されている状態です。
経年変化や多少の使用感は当然ありますが特に目に付く大きなキズや修復跡も見当たりません。
しいて言えば前所有者さんの船名のスッテカー跡が見られますが、こちらはコンパウンドか番手の低いペーパーでキレイになるのではないかと思います。
バウデッキからスターンデッキを見回すと、年式や海上係留で保管、使用されていた事から考えれば十分に良好と言える状態が保たれております。
細かく見ればガンネルに他艇や浮桟橋に擦れたと思われる擦り傷は少なからずあります。

操縦席、：ＦＵＲＵＮＯＧＰＳ魚探（１６１０ＣＦ）液晶タイプが装備されております。
あとは、油圧ステアリングにマルチメーターなど、キレイで見易い位置にレイアウトされております。
リーニングシートのクッション部分も平成２２年４月に張替えを行っており破れや汚れもありません。
センターコンール、リーニングシート内の収納スペースも嬉しい空間です。

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機（Ｆ-１１５）１１５馬力が搭載されております。

全ての気になる箇所はメンテナンス、部品交換も行なわれており好調を維持されているそうです。
中古エンジンへ載せ換えの為、使用時間は不明との事ですが、そんなに多い使用では無いようです。

電装関係：現状、何ら問題もなく好調との事です。
引渡し時にバッテリーは１３０サイズの新品大型バッテリーに交換して頂けるそうです。

※上記と重複しますがノンクレーム・ノンリターンの、お取り引きとなります。
逆に言えば保証形象を付けない事によりに、この価格で出品して頂けたとお考え頂けたら幸いです。
しかし、個人の方では管理しきれない部分や交換が困難な部分まで手の入った艇ですので、当分は手の掛からない艇で大切に現状を維持して頂けたら非常に良い艇で長く愛用して頂けると思います。
ご縁ありました宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com