ヤマハ引揚ゲ式シャフト漁船

2010/05/15更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 引揚ゲ式シャフト漁船 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.20m　全幅：1.64m　全深：0.40m		
サイズ(実測値)	全長：7.18m　全幅：1.83m		
登録年式	1980(昭和55)年	**製造年式**	1980(昭和55)年
航行区域	沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年07月06日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	三菱(S3F-M)検査証上、連続最大出力(45馬力)

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	ー	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約10ノット	最高速度(参考)	約13ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ＹＡＭＡＨＡ（ＹＦＶ－６３３Ⅱ）

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は昭和５５年新造のヤマハ漁船（引揚げ式シャフト船）２４フィートです。

年式から考えれば船体もシッカリトしており、さすがヤマハの船体だけの事はある印象を受けました。
バウデッキと同じくスターンデッキがレジャー船、漁業としても色々な使用シーンを想像させてくれます。
現所有者様が約２年前に業者様より購入され、釣りを主としたレジャー船として使用されておりました。
エンジンなど定期メンテナンスも行われ好調を維持されているとの事です。
このサイズにして、これだけのデッキスペースがあれば、色々なシーンでの大活躍を想像できるのではないでしょうか。
※年式から考えれば仕方ないとも思えますが、現状、使用には問題ありませんが、今後、使用しながら近い将来、要交換部品はあると思われます。
オーナー様の把握されている箇所としましては機関室のマフラーに穴が空いているかもしれない点とブラケットのコックボード、ユニバーサルジョイントを補修もしくは交換した方が良いかもしれないとの事でした。
オーナー様は現在も使用されておりますが、非常に良心的なオーナー様で参考までに上記のコメントを頂きました。
ご見学時に、ご自身の目で、ご確認ください。

外観程度：使用や経年変化からのヤレや汚れは見られますが、現在も、少なからず使用されておりますので少し整理して洗って磨けば見違える部分も多いと思います。
船底は引揚げ式シャフト仕様です。
船底清掃、塗装は平成２１年９月にペラクリン、グランドパッキンなどの交換と共に行われているそうです。

エンジン：三菱（Ｓ３Ｆ－Ｍ）検査証上、連続最大出力（４５馬力）が搭載されております。
エンジンオイルなどの定期メンテナンスも行われ現在も好調との事です。
現在の使用時間は不明との事です。

電装関係：問題無い状態との事です。

操縦席回り：計器類も見易い位置に取り付けされております。
使用からのヤレや汚れは少なからず見られますが少し掃除をすればキレイになりそうな状態です。

売却理由：更なる大型艇への乗換えを検討されており出品に至りました。

平成２２年５月１５日（艇の実寸）
数名の方から実寸を知りたいとの、お問い合わせを頂きましたので計ってまいりました。
船上でスケールを使用して

計っておりますので多少の誤差はあると思います。
宜しくお願い致します。

長さ：７ｍ１８ｃｍ　幅：１ｍ８３ｃｍ

追記：マフラーの穴が空いているかもしれないとのコメントがありますが、先日、業者さんに見て頂いたら目に見える穴は空いていないとの事でした。
参考までに、報告させて頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com