ヤマハFR26HT

2010/05/01掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR26HT (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m　全幅：2.57m　全深：1.30m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年02月18日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク　200馬力船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**444**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　YFV-６８０TD

外装品
・バウスプリッド
・補機ブラケット

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９３年式（平成５年）のヤマハFR２６HTです。
ヤマハFR２６HTは現在試乗でも引き合いの多い人気艇です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見える限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底はしばらく行ってないそうですが、毎年上架し隅々まで施工されているそうです。
また係留場所が汽水域なので、通常の海上係留よりは貝等の付着は少ないそうです。

外装は取材時、船体周りなどキレイに掃除されておりましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れなどは見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成５年という船齢を考えると、年式相応と言えると思います。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見られますが全体的にはキレイに思いました。
バウスプリットの先端にカラーの剥がれが見られました。
アンカーウィンドラスは故障しており、作動しません。

アフトデッキ周りもバウデッキと同様に靴汚れを中心に、多少汚れは見られましたが全体的には年式相応といえると思います。

次にキャビン外観周りですが、日焼けによる劣化が多くみられましたが、この年式のFR２６HTに多く見られる劣化ですので気になるものではありませんでした。

次にキャビン内です。
キャビン内は専用にカーペットを敷いて使用されておりますので、比較的キレイな状態を保持されておりました。
キャビン内の各部FRPの状態は良く思いました。
操船席のシートは日焼けによる劣化が見られましたが、現オーナー様はカバーをして使用されております。
この辺りは次のオーナー様が交換修理して下さい。
各マット類ですが、純正マットのままです。
多少の日焼けと生地の汚れは有りましたが、破れはありませんので次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。
Vバースマットも同様に多少の汚れは見られましたが、比較的キレイな状態だと思いました。

また、荷物置きとして使用していますので、一見キレイそうに見えますが、部分的に汚れは見られます。

エンジンはヤマハ２００馬力２ストローク船外機です。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。
アイドリング状態でエンジンのバラツキも少なく回転も安定しておりました。
今回の取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学の際にご試乗頂き、走行時の状態等もご確認下さい。

航海計器のGPS魚探は新艇時より艤装されている物ですが、魚探の振動子に不具合があり正確な深度が不明です。
オーナーのお話ですと、インナーハル方式の取付け不良が原因だと言うことです。

この艇は神奈川県横浜市の河川に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com