

売却価格： **売却済み**

大変綺麗なHATTERAS 43 コンバーチブルです



基本情報

船種	ハトラス 43 コンバーチブル (サイズ : 43ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 12.35m 全幅 : 4.13m 全深 : 2.48m		
登録年式	1997(平成9)年国内登録 1 9 9 9 年	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2011年01月12日)
清水タンク容量	約575リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	GM デトロイトディーゼル 6V92TA 535馬力
------	---	--------	-------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,870リットル
使用時間	1516		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FURUNO PS-8 0 0 0 MARK 2
- ・GPS単体
FURUNO
- ・レーダー
FURUNO GaAs レドームタイプレーダー

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
オナン 8KW
- ・エアコン
クルーズエアー（マリンエアコン）2基
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1997年モデル（1999年・平成11年登録）のハトラス43コンバーチブルです。
今回取材したハトラス43コンバーチブルは1991～1998年までと短い期間で製造された名艇です、波当たりも柔らかく、波を切り裂くのでは無く、波を押し潰して走破し常にトーナメントに信頼される艇です。

ハル周りなどは、現在専属のヤードにて上架し、プロの手により艇体全体を磨き上げ大変綺麗で、輸入された当時のハルの輝きを保たれていると感じました。

ウォーターラインに塗装表面のヒビ割れは見られましたが、係留保管している艇に多く見られる物なので、あまり気になりません。

外装は取材時、前記の通りプロの手により磨きをかけられており状態は非常に良いと思います。

部分的に指摘すべき汚れ等は見られますが、多少の水垢程度で、FRPの大きな割れやヒビ等は見受けられず、1997モデルとは思えない程、綺麗に保管されております。

船底の状態ですが、現在同じく専属のヤードにて施工されておりますので、次のオーナー様も安心してそのままお乗り頂けるとおもいます。

トランサム下部には、今流行のLED製の水中ライトが2個艦装されておりますので、夜のマリーナスティの演出にも良いの

ではないでしょうか？

バウデッキ上もノンスリップの状態も良く、常に綺麗にされているのが良く判りました。

通常この頃の年式の艇に多く見られる、日焼けによるFRP表面の劣化やヘアークラック（細かいひび割れ）も無く、綺麗です。

バウ先端には、ウィンドラスも艀装されております。

またバウスプリットまで伸びるバウレールも綺麗に清掃されており、綺麗です。

アフトデッキ上も同様に、ノンスリップの状態も良く、トローリング時にクルーが歩き回っても安心できると思います。

またアフトデッキ上には、デッキウォッシュ等の便利な装備がしっかり艀装されているので、釣行時にも大変重宝します。

ファイティングチェアは、ポンパネット製の物が艀装されております、ハトラスのデザインにもマッチしてかなり好印象です。

またトローリングに適す艀装として、左右にHATTERASロゴ入りのロッドホルダーが2箇所計4箇所に、左右キャットウォークハンドレールにロッドホルダーが2箇所計4箇所に艀装してあり、HITした際のロッドの収納に便利です。

またファイト前の移動に便利な、ロケットランチャーもFBに艀装してありますので、大変便利です。

アウトリガーはRAPP MARINE製のトーナメントアウトリガーが艀装されており、2スプレッダー仕様にリギングされております、この辺りはリグセッティングが難しいのですが、綺麗にリグられているので大変使いやすそうです。

※ アウトリガー・センターリガーは平成17年に交換したそうです、各スプレッダーのワイヤーも解れ等無く、次のオーナー様もそのままお使いいただけそうです。

また、同RAPP社のノックアウトピンも装着されております。

センターリガーも同様に、トローリング艀装のお手本の様な仕上がります。

次にFB周りです。

FB周りも同様に、綺麗に仕上げられており綺麗です。

航海計器類にもオーナー様の拘りが垣間見え、カジキを追う為に艀装されているのが良く判ります。

ICOM製マリンVHF・FURUNO製レーダー・FURUNO製GSP漁探・ROBERTSON製オートパイロット等々の艀装がセンス良く艀装されているので、航海時に安心です。

またFBのシート類も綺麗に清掃されておりますので、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。

部分的に指摘すべき汚れ等は見られますが、全体的に綺麗に掃除されておりました。

※ FBに艀装されている、エンクロージャーも平成17年に交換済みです、ビニールに多少の曇りが有りますが、視認性を著しく落とすほどではありませんので、このままお使い頂けると思います。

次にキャビン外観周りです。

キャビン外観周りも同様に綺麗にプロの手により磨き上げられておりますので大変綺麗に保たれております。

ハトラスの特徴的な形状の窓も綺麗に清掃されておりました。

キャビン内です、キャビン内のカーペットも張替え済みで、綺麗な状態だと思いました。

ダイネットのソファの色合いもキャビンの内部にマッチして好印象です。

壁面の色調とも合い、全体的に年式を感じさせない程に綺麗に使用されております。

ギャレーはダウンギャレーです、こちらも使用感が無いほどに掃除されておりますので次のオーナー様も気にせず使用できると思います。

キャビン内のテレビはSHARP製の32インチ液晶AQUOSに変えられておりました。

またサウンドシステムにはBOSEが艀装されております。

オーナーズルームも綺麗で、ベッドマットの切れ等無く、そのままお使い頂けると思います、クールームは2段ベッドタイプです、こちらも綺麗に使用されておりますので、次のオーナー様もそのままお使い頂けそうです。

ヘッドコンパートメントも同様に、綺麗に清掃されておりました。

この頃の年式の艇に良くありがちな、嫌な臭いも全く感じず、大切に使用されている艇だと思いました。

次にエンジンです。

エンジンルームのエントリーはアフトデッキからのタイプで、機関の点検等も楽です。

エンジンはGM製の2サイクルディーゼルエンジン6V92TA535馬力を2基搭載しております。

※ GM社製のエンジンを敬遠する方が多いですが、現在でも新造で採用されるほどのエンジンです、このエンジンは2年に1回の割合で冷却関係の完全清掃と噴射ノズルのチップの点検交換等をしっかり実施すれば、パワーロス無く走りを支えてくれる信頼性の高いエンジンだと言えます。

GMのパンチの有るトルク感、そして排気音は、ご試乗頂ければ納得だと思います。

また、今回の物件のエンジンも同様に綺麗に整備されておりました、GM6V92TAに多い冷却関係のホース等も、耐久性の高い物に交換済みで、しっかりと理解しているオーナー様がお乗りなのだと思います。

シャフトもPSSが採用されておりますので、無駄なビルジの溜りも無くエンジンルームも綺麗に保持されておりました。

今回の取材時にエンジンの始動点検等は上架保管中という事もあり、実施しておりませんが、エンジンルーム等の状態からみても、問題はなさそうだと思います。

ご見学の際には、実際にご試乗頂き、始動性や走行状態等もご確認下さい。

この艇は神奈川県横浜市のヤードに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com