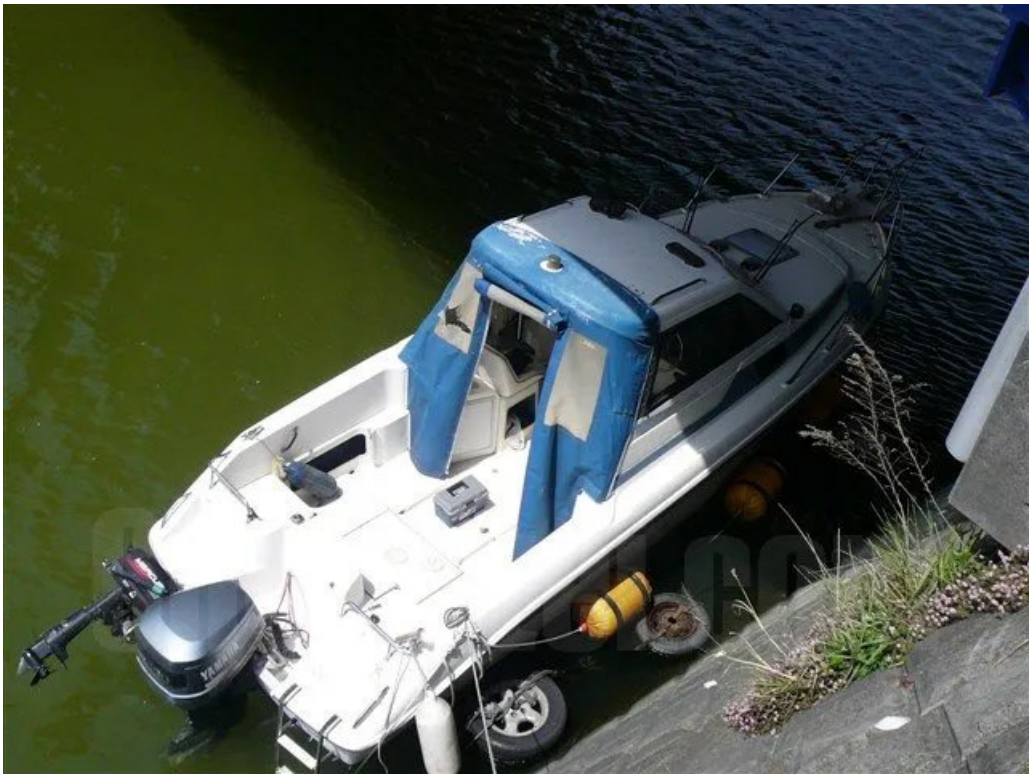
ヤマハFR24HT

2010/05/08掲載

売却価格：**売却済み**

係留場所付きです



基本情報

船種	ヤマハ FR24HT (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.88m　全幅：2.36m　全深：1.32m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年11月01日)
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　140馬力2ストローク船外機

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**195.6**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ICOM製　FP-601

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９１年式（平成３年）のヤマハFR２４HTです。
ヤマハFR２４HTは現在でも根強い人気があり、市場でも大変引き合いの多い人気艇です。
今回の物件には平作川の係留場所も付いておりますので、現在置き場の問題で購入をためらっている方にもお勧めです。

ハル周り等は（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底は昨年２００９年４月に上架し実施しその後は実施していないそうですが、現在河川上流に係留している為、貝の付着は少ないそうです、多分藻の付着は多少確認できました。

外装は、係留場所に水道関係が無い為に、水垢汚れが目立ちましたが、洗剤洗浄できればかなり見映えも良くなりそうな状態でした。
平成３年式という船齢を考えると、年式相応といえると思います。

バウデッキ上も同様に、水垢汚れ・煤煙の粉塵汚れが見られましたが、ｆRPの大きな割れやひび割れ等は見られませんでした。
アフトデッキ周りも同様な状態です。

次にルーフですが、日焼けによるFRPの劣化は否めないですが、この頃のFR２４に多い症状ですからあまり気にはなりませんでした。

次にキャビン内ですが、キャビン内には普段土足で出入りしておりますので、靴汚れが多く見られました。
キャビン内は、釣道具等の置き場に使用されておりますが、整理整頓されておりますので印象は悪くありませんでした。

ヘルム周りですが、ヘルムのシートは純正のままです。
部分的に汚れは見られますが、破れは有りませんので次のオーナーもそのままお使い頂けると思います。

エンジンはヤマハ１４０馬力２ストローク船外機です。
エンジンの始動は確認致しましたが、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。
現オーナーは、毎月欠かさずエンジン始動を実施される方で、更に元メカニックですから、人一倍メンテナンスを重要視されている方なので、キャブレターO/H等も昨年済ませており、状態は良く感じました。
ご見学の際にご試乗頂き、走行状態等もご確認下さい。
また、マーキュリー製の２ストローク5馬力の補機が付属いたします、こちらもエンジンの状態は良く感じました。
取材時には始動確認を実施しておりませんが、メンテナンスを重視されるオーナー様なので毎月必ず始動点検を実施されて

いるそうです。

ご見学の際にご試乗頂き、走行状態等もご確認下さい。

【置き場についての注意事項】
この艇には平作川の置き場が付いています。
ただ、地元の方はご存知かと思いますが、平作川の係留はあくまでも行政に認められた係留ではありませんので、今後長期間に渉り継続的に使用出来る事を保証するものではありませんのでご了承下さい。

この艇は神奈川県横須賀市の河川に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com