

売却価格：**売却済み**

大幅な値引きです



## 基本情報

船種	板倉産業株式会社 SY-43F (サイズ : 43ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.35m 全幅 : 2.57m 全深 : 0.95m		
サイズ(カタログ値)	全長 : 12.88m 全幅 : 2.90m		
登録年式	1998(平成10)年	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2013年05月13日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	日野マリンエンジン SW660TA 310馬力ディーゼルエンジン
------	---	--------	-------------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約53リットル	燃料タンク容量	約800リットル
使用時間	775		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体  
JRC NWU-800
- ・魚探単体  
SUZUKI ES 5300

### 装備品

- ・発電機  
エンジン駆動タイプ発電機
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1998年式(平成10年)の板倉産業製SY-43Fです。

ハル周り等は(係留状態で)上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。

船底の状態なども係留状態での取材でしたので、確認は出来ておりませんが、オーナー様のお話によると状態は良いそうです。

また前記の通り、係留状態での取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時に船体周り等、綺麗に掃除されておりましたので、見映えは悪くありません。

部分的に細かい部分では指摘すべき汚れなどは見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビ等は見受けられず、平成10年と云う船齢を考えると、漁船タイプの艇としては綺麗な状態を保持されていると思えました。

バウデッキ上は、取材前日に降雨があった為に、全体的に埃の堆積による汚れは見られましたが、全体的に非常に綺麗に保たれております。

また、デッキ上のノンスリップの状態も良く、遊漁船や漁労船の使用でも安心して乗っていただけるのではないのでしょうか。

次にキャビン外観周りですが、日焼けによる経年劣化は多少見られますが、この年式の艇としては、大変良い状態を保持しているのではないのでしょうか。

また大きなキズやFRPの割れなども見受けられません、部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、比較的綺麗な状態を保持している艇だと思えました。

アフトデッキ周りも、バウデッキと同様に、FRPの状態も良く保たれておりますので、見映えは悪く感じませんでした。

次にキャビン内ですが、キャビン内は普段土足で出入りしておりますので、キャビン床面に靴による汚れが薄く見られました。

ヘルムステーションは使い易い設計で、前方の視認性も良く、遊漁船や漁労船にもベストな設計だと感じました。

ヘルム周りには、ユニカス製の舵・スロットルリモコンが艀装されており、シングルハンドで航海・漁労・釣行にも安心です。

また、航海計器も使い易い場所に艙装されておりますので、操船も安心です。  
ヘルムシート表面に切れなども無く、良い状態を保たれておりますので、次のオーナー様もそのままお使いいただけそうです。  
キャビン入口にはゲストを招いての釣行に便利な個室トイレが御座います。

キャビン内のヘルム横に機関室へのアプローチドアがあります。

次に機関です。

エンジンは日野マリンエンジン310馬力が1基搭載されております。

日野SW—660TA 310馬力エンジンは漁船タイプの艇種でも大変人気の有るエンジンで耐久性もあり、漁労にお使い頂くエンジンとして安心です。

また、この艇は機関室がとにかく広く設計されておりますので、整備性はとにかく良く、便利です。

漁労で使用する艇で、広い機関室は安心です。

エンジン駆動タイプの発電機も艙装されておりますので、大人数のお客さんが電動リールを使用できますので、遊漁船での使用も可能です。

また、便利なイカ釣り用ライトも艙装されておりますので、イカ釣りして釣れたイカを餌に大物狙いも楽しめると思います。

通常のプレジャーボートで狙えなかった大物狙いにセカンド艇で所有するのも良いのではないのでしょうか。

エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。

エンジン始動時の排気の状態も確認致しましたが問題無さそうでした。

取材時には始動確認は行いましたが、走行状態での確認は行っておりませんので、ご見学の際には必ず、始動確認・走行状態の確認をお願い致します。

アフトデッキ上には、アウトリガーと大型のスパンカーが艙装されておりますので、曳き釣りや風に立てての釣行などにも便利です。

前後に電動リール用コンセントが艙装されております。

この艇は神奈川県平塚市のマリナーに保管してあります。

機関メンテナンス・洗浄完了致しました

契約マリナーにて、機関メンテナンスを完了致しましたので写真を入れ替えました。

上架保管中です

現在上架保管中により、船底の状態ご確認頂けます。<br />写真を入れ替えました。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**