ヤマハPC-26II

2006/11/30掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-26II (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
サイズ(実測値)	全長：9.20m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2008年08月23日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボAD31DP(130馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット

燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**620時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ－７０、ＬＰ－１３００（受信しない為、ジャンク品扱いです。）
・魚探単体
ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－６６３

装備品
・エアコン
本体、コンデンサー共に故障して使えません。部品が無くメーカーでは修理不能との事です。

法定備品
・法定備品

コメント

外観程度：年式や使用からと考えられる経年変化やキズは当然あります。しかし、年式の割に使用回数が少ないとの事で磨けばキレイになる部分も多いと思います。特に大きなキズはありませんが、よく見れば船首に少し気になるキズがあります。

エンジン：ボルボＡＤ３１ＤＰ（１３０馬力２機）搭載です。平成１６年２月にエンジン、ドライブを２機共に降ろしてメンテナンスを行っております。交換部品などの明細は取材日当日は入手できませんでしたが平成Ｈ１６年２月～Ｈ１６年７月に約１３０万円掛けたメンテナンス作業の流れを保管マリーナ様よりお聞きしました。

２，１０　左右ドライブを降ろす。
２，２０　左エンジンを降ろす。
２，２１　右エンジンを降ろす。　左右ダイナモ、セルスターターを外す。
３，８　　左右ドライブのヘルメットペーパー磨き
３，１０　左右タービン取り付け　インペラー交換
３，１６　左右エンジンオイル交換　オイルエレメント交換
３，１９　右エンジン搭載
３，２３　左エンジン搭載
３，２６　ストレーナー取り付け
３，２７　右ドライブ取り付け
３，２９　左エンジン取り付け　エンジン始動確認
４，１　　手すり、ボンペット取り付け
４，５　　右ドライブ油圧シリンダーからのオイル漏れ確認
４，２４　シリンダーはグリス圧でないと外れない為、他社へ外注する。
５，１１　右ドライブ取り付け
６，１４　試運転
７，６　　清水タンクの水漏れ修理

現状、右セルが時々、調子が悪いそうです。その他は特に気になっている不良箇所は無いとの事です。

電装関係：艇の通常使用は特に問題は無く良好との事ですが、後付けの写真にあるＧＰＳは受信していません。おまけとお考え下さい。あと、同じく写真にあるエアコンは本体、コンデンサー共に故障して使えません。部品が無くメーカーでは修理不能との事です。

キャビン内：釣具や法定備品が散乱して見えますが使用時間が短い事からか掃除すれば見違えると思われます。特に気になるキズや汚れなどもありません。

出品理由：最近は殆ど使用していない状態で、どなたか現状をご理解いただける方がいらっしゃたらと出品に至りました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com