ヤマハFR-28

2010/05/28更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.64m　全幅：2.84m　全深：1.62m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボAD41/DP　200馬力(船検証150馬力)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**83時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
あり
・レーダー
JRC JMA-2253

外装品
・バウスプリッド

装備品
・エアコン
あり
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

平成4年式のヤマハFR-28です。
オーナーさんが平成18年3月に購入され、主にクルージングに乗られておりましたが、使用頻度が少ない為、今回の出品となりました。

★艇の状態
平成4年進水の船ですが、前オーナーさん、現オーナーさんとも使用回数が少なかった為、外観は大変綺麗な状態で18年経過している船には見えませんでした。
船底塗装は陸上保管の為、されておりません。
船首にはウインドラスが装備されております。
後部デッキにはデッキライトと清水シャワーが装備されております。

★キャビン内
バウバースは大人2人程度が横になれるスペースがあります。
バウバース後部右舷側にトイレ、左舷側に洗面がありますが、こちらもあまり使用されていないようで大変綺麗な状態でした。
操船席にはレーダー(JRC-JMA-2253）とGPS魚探が装備されております。
操船席シートも綺麗な状態でそのまま十分使用できます。
操船席後部にはエアコンと無線（JRC　JHS-110）が装備されております。
サロンスペースにはテーブルとソファがあり、ソファには大人3人程度が座れます。ソファの状態も綺麗でそのまま使用できます。

★エンジン
エンジンはボルボAD41/DP　200馬力(船検証150馬力）ディーゼルエンジンの1基掛けです。

エンジンの使用時間はなんと83時間です。オーナーさんが購入後は年に1～2回乗る程度で使用時間は20時間程だそうです。
年式のわりには使用時間が極端に少なかったのでオーナーさんにご確認しましたが、前オーナーさんもあまり乗られていなかったそうで、アワーメーターやエンジンを載せ換えした訳ではなく新艇からのものだそうです。
外観もサビやオイル漏れ等も見られず綺麗な状態でした。
燃費は約30L/時間だそうです。
ドライブ、ペラとも写真のとおり腐食や劣化は見られず大変綺麗な状態でした。
現状、把握しているなかで不具合は特にないそうですが、取材時、試乗はしておりませんので、ご見学時に実際の走り、エンジンの状態等はご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com