

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ DW45B改 (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.78m 全幅：2.30m 全深：0.90m		
サイズ(実測値)	全長：13.40m 全幅：2.45m		
登録年式	1987(昭和62)年	製造年式	1987(昭和62)年
航行区域	沿海 写真の最後に表示	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2010年07月01日)
清水タンク容量	約125リットル	保管状態	-
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	-	エンジン型式	三菱製 S6-M3-MTK 450馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	-	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	不明 (オーバーホール後 2 2 3 時間程度)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ソニックスカラー液晶タイプ①SUV780
②SUV703
- ・レーダー
JRC JMA-2141 CRT 4 k w

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

ヤマハDW45改となります。

製造は昭和62年4月になります。

「改」となっておりますが、内容的には下舟がヤマハ製のDW45B-2A-1A、通称マルタ船（EX5）で、上舟を地場造船で造られた船となります。

製造当時は瀬戸内で瀬渡し舟として改造されたそうです。（幅広船首と客室キャビン）

その後、大阪で遊漁&ジギング船として使われていたものを、平成16年に愛知の個人オーナーが購入されプレジャーボートとして使われてきました。

前オーナーにより平成17年にエンジンのフルオーバーホールが施されております。
（当時の明細あります）

上記内容の艇を平成20年6月に現オーナー様が購入されました。

このサイズの艇としては最初の艇とのことでしたが、ベース艇がヤマハ製だったこと、エンジンが平成17年にフルオーバーホールしてあったこと（シャフトも新品で詳細も確認できた）、オーバーホール後100時間未満だったことなどをポイントとして購入に踏み切ったそうです。

この艇の特徴になるかと思いますが、45フィートで実長が13.4m、実幅が2.45mとなります。併せてエンジンは三菱の450馬力が搭載されておりますのでマックススピードとしては約29ノットの実速度が出るそうで現在の高速艇にも劣らないスピードです。

前オーナー様により、外洋での使用に対応すべくキールフィン、サイドフィン、フラップ等が設置されておりましたが、現オーナー様によりそれらは更に煮詰められており、より安定した航行が可能となったそうです。

この部分はかなりの試行錯誤をされ煮詰めていったそうです。
(写真の後半に上架時の船底の様子をアップしてありますのでご覧ください)

このボートでの釣行回数は自宅から保管場所まで若干遠いことと、釣行エリアが島周りや、銭州や金州などであったりするのでどちらかと言うと遠征つりに近い感じで、これまでの2年間での使用回数も100回程程度で、使用時間も購入時の100時間未満から換算すると228時間程度とのことでした。

*船籍港も下田市とし、広いポイントエリアが航海可能なようにしてあるそうです。

購入後は気になるようなところをこつこつと手直しをしながら仕上げてきたそうで、今現在気になるようなところは「トイレに間仕切りカーテンを付けようか」位とのことで、その仕上げ具合は写真でもお分かりいただけるほど手を入れてありました。

現オーナー様は航海の時間よりもマリーナにて整備や手直しをしている事のほうがお好きだったようで時間があればマリーナで過ごしていたようです。

【外 観】

船体船底とも塗りなおがされておりとても綺麗な状態でした。

船底清掃&塗装&防食垂鉛の交換は今年の3月に行ったそうです。

ドアヒンジの不具合やアクリル窓のひび割れなどは無くすべて新しいものに交換したそうです。

スパンカーもナカセンN2200を購入時に付けたそうでまだ綺麗でした
清水タンクも125リットルのものがミヨシに据え付けられておりました。

【機 関】

三菱製S6M3-MTKディーゼルターボエンジンは排気量900ccながら時間当たりの燃料消費量が約50リットル程度との事なので高出力の割には燃料消費の少ないエンジンだと思いました。

平成17年にフルオーバーホールしてあります。

現在のエンジンは、平成2年に載せかえられたようで、その際にメーター廻りも交換されているようです。

エンジンの外観はサビや腐植が見られました。

始動も良好で現状不具合は無いとのことでした。

◆発電機用のクランクプーリーも付いておりますので電照設備の取り付けコストも多少軽減できそうです。

【装備類】

- ・GPS漁探 ソニックスSVC780 SVC-703
- ・レーダー JRC JMA-2141 CRT4kw
- ・ウインチ 24V 400W
- ・微速装置 キャビン内に設置
- ・バッテリー 4個昨年交換済み
- ・電動マリントイレ 購入時に新設
- ・雑用水 前4箇所 後1箇所
- ・リモコンサーチライト
- ・デッキライト前後2個ずつ設置
- ・ナカセンスパンカー N-2200
- ・H20年7月主機オルターネータ新品交換
- ・H21年3月海水ポンプ新品交換
- ・H21年3月高澤シールスタン取付

ご希望でしたら、最下部にあります写真のリガーマリンL アウトリガーをサービスします。

他にも配管や配線関係など諸々の修理明細をいただきました、それらを拝見するとかなり細かなところまでメンテナンスされていることが伺えました。

【船 内】

客室キャビンスペースは高さもあり大人5人程度が腰掛けられるベンチが設置されていました。併せてマリントイレが設置されております。プライベートな使い方ではとても広いトイレとなります。

【運転席周り】

風雨時に便利な回転式ワイパーがついています。
窓類は全て綺麗なものに交換されていて気持ちよく周囲が見渡せます
メーター周りも機器類の配列もバランスよく収められておりすっきりしています
チェアーのほかに3人掛け程度のベンチがあります。
キャビン下がエンジンルームになります

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討賜りますようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんもお存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。
整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆個人売買は、現状渡しでの保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただきご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態での見学」を前提とさせていただきます。興味本位での見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独での見学は行っておりません。

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

動画アップしました

動画をアップしました

試乗しましたが、軽やかに走りました。

GPSでの最高速は28.9ノットでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は担当までご連絡ください！



[静岡エリア] 小高(こだか)

090-5605-6186

kodaka@chukotei.com