スズキF250

2010/05/26掲載

売却価格：**売却済み**

多少の価格相談可



基本情報

船種	スズキ F250 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.86m　全幅：2.58m　全深：1.28m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2013年04月11日)
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　115馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**３２８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ

外装品
・バウスプリッド
・補機ブラケット

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・イケス

コメント

平成13年式スズキF250です。
オーナーさんが展示艇だった新古艇を平成16年に購入され釣りに乗られておりましたが、和船タイプの船に買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

★艇の状態
河川係留のため、外観はやや汚れが見られましたが塗装の劣化は見られず、ほぼ年式相応だと思います。
船底塗装は平成21年7月に行われたそうです。
船首部分には元々ウインドラスがありましたが、オーナーさんが取り外しされた為、取付け跡が残っております。配線は残してあるそうなので、購入された方が取付けされるのは容易です。
キャビン両サイドにはアウトリガーが装備されており、両舷には自家製の竿受けが2箇所とロッドホルダーが1箇所づつ付いております。
前部デッキは2～3人、後部デッキは4人程度が釣りを出来るスペースがあります。
後部デッキ床下にはイケスがあります。
キャビン内には手動式のマリントイレがあります。
操船席の計器ですが、オーナーさんが主機エンジンを平成19年に換装された為、右側縦3つの計器は現在つながっておらず不動です。左側のヤマハのデジタルメーターのみが現在、作動しております。
操船席にはGPS魚探（ヤマハ）が装備されておりますが、これはオーナーさんが新規に取り付けされたそうです。
ハンドルにはオートパイロットが装備されておりますが、数年前使用時にベルトが切れてしまったそうで、それ以来修理せず使用していないそうです。現在は配線も切ってあるそうです。
操船席のリーニングシートは上部のシート部分がはがれてしまっており張替えが必要です。

★エンジン
エンジンはヤマハ4サイクル115馬力船外機です。
前述のとおり、オーナーさんが平成19年に2ストエンジンから現在のエンジンに新品換装されたそうです。
使用時間はアワーメーターどおりの328時間です。
平成21年7月にオイル交換等は行われたそうです。
取材時は1発始動を確認しており、現状把握しているなかで不具合は特に無いそうです。
補機エンジンはヤマハ4ストローク9.9馬力船外機です。
こちらは平成17年にオーナーさんが新品エンジンを取り付けされたそうです。
このエンジンは通常の9.9馬力よりペラが大きく、推進力が大きいそうです。
こちらも1発始動を確認しており、現状把握しているなかで不具合は特に無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com