ヤンマーEL31

2010/07/07更新

売却価格：**売却済み**

お値引き致しました、人気艇ですお急ぎ下さいませ!!



基本情報

船種	ヤンマー EL31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.75m　全幅：2.41m　全深：0.83m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年12月24日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　6LY-UT　290馬力 ディーゼル
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**187.9（アワーメーター2692時間時に交換済み）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦＶ６８０ＧＰ２
- ・魚探単体
  ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ７４５

外装品
- ・バウスプリッド

装備品
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９３年式（平成５年）のヤンマーEL３１です。
ヤンマーEL３１は釣好きの方々に大変人気で現在市場でも引き合いの多い人気艇です。
今回の物件は、釣好きの方に大変重宝される装備がふんだんに艤装されておりますので、ご購入後は直ぐにでも釣行できる艇です。

ハル周り等は（係留状態で）上から見える限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底はしばらく行っていないそうですが、時間が有れば釣行に出られるオーナー様ですから、貝などの付着は少なそうでした、海草類の付着は多少確認することが出来ました。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。
船底作業は、平成２１年８月に専門業者により施工されております。

外装は、取材時、船体周り等キレイに清掃されていましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見られますが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成５年式という船齢を考えると、年式相応以上に良い状態を保っていると思いました。
また、釣行後に必ず塩抜き洗浄を欠かさない現オーナー様ですから、この状態を保っているのだと思いました。
外装周りに日焼けによる経年劣化は見られますが、この年式の艇に多く見られる物なのであまり気にはなりませんでした。

また、アフトデッキ上の特製ＢＯＸ・ロッドホルダーキーパーは外させて頂きます。

バウデッキ上は取材時に降雨で歩きまわった際に付いた、靴汚れは有りますがノンスリップ加工部分も状態良く、好印象でした。
バウ方面からアフトデッキへ移動する際も、サイドウォーク部も同様にノンスリップの状態も良く安心して移動できる感じでした。
アフトデッキもフラットで広いので釣行にも安心です。

アフトデッキもバウ同様にノンスリップの状態も良く保持されておりました。

次にキャビン外観周りですが、やはり日焼けによる経年劣化は見られますが、気になる程ではありませんでした。
キャビン内は、普段土足で出入りしておりカーペットの汚れは目立ちますが、純正でのカーペット施工では無く、オーナー様が艇を大事にされる為に敷いてあるものです。
この辺りは次のオーナー様が交換等して下さい。
操船席周辺は使い易いデザインで、視認性も良くロングな釣行も疲れなさそうです。
ヘルムステーションのシートは表面に切れ等も無く、次のオーナー様もそのままお使い頂けそうです。
パッセンジャーシートは内部にへたりがあります。
トイレも大変綺麗に使用されており、別記の通りポンプ交換されているので安心です。
ヘルムの操船席シートはペデスタルにサスペンション付きの物を採用し交換されておりますので、長い釣行での操船も疲れにくく、強い波から腰を守ってくれるので安心です。

エンジンはヤンマー６LY-UT　２９０馬力ディーゼルエンジンです。
エンジンのメンテナンスも細かく実施しているオーナー様なので、通常見逃しそうな箇所まで契約マリーナ常駐の専門の整備スタッフにより整備メンテナンスされており、状態は非常に良く感じました。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く、冷却水の出も排気色も問題ありませんでした。
今回取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学の際にはご試乗頂き、走行状態などもご確認下さいませ。

釣行に便利なスパンカー・ダガーボードを特別に艤装してありますので、深場の釣りや風・潮に立てての釣りに便利です。

注意点です
エンジンアワーメーターは２６９２時間の時に交換してありますので現在のメーターは１８７．９時間を表示しております。
プロペラ・シャフト・ラダーを全て交換してありますので駆動系は問題を感じませんでしたので、次のオーナー様も安心だと思いました。

上記注意点ですが、契約マリーナ常駐の専門の整備スタッフにより作業されておりますので、問題は全く感じませんでした。

過去の整備履歴です（近々抜粋で記載いたします）

平成１９年８月
ラダーグランドパッキン増し締め
平成１９年１１月
船底塗装作業一式・各ジンク交換
平成１９年１１月
舵グランドパッキン交換等
平成２１年２月
ヘルムステーション内スイッチパネル交換
平成２１年３月
サロン雨漏れ修理・ハッチ脱着及びシール打ち直し
平成２１年４月
エンジンオイル・エレメント交換・燃料フィルター・油水分離器エレメント交換
ダラーシャフトグランドパッキン調整
平成２１年６月
スパンカーブームセール交換・ブーム金具修理
平成２１年６月
燃料フィードポンプ交換・ライブウェル水上がり不良修理
平成２１年６月
ヘッドルームトイレポンプ全脱着交換修理（モーター交換）
平成２１年８月
船底塗装作業一式・各ジンク交換
平成２１年８月
エンジンストップソレノイド交換・メーターパネルASSY交換
平成２１年１０月
フロントガラス取外し各シール打直し交換・エンジンオイル交換
平成２１年１１月
エンジン冷却系ヒートエクスチェンジャー修理
熱交換器コア清掃・海水ライン脱着清掃・インペラ交換一式
平成２２年４月
エンジンオイル・エレメント交換・燃料エレメント・マリンギアオイル・油水分離器交換

等々の作業を契約の専門整備スタッフにより細かく整備されておりますので、次のオーナー様も安心してお乗りいただけると思いました。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

写真変更いたしました
舟艇作業時の写真をUP致しました。
※　シュービース付き艇で安心です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com