

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ FR-27 (サイズ：27ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：7.14m 全幅：2.75m 全深：1.36m | | |
| サイズ(実測値) | 全長：9.38m 全幅：2.80m | | |
| 登録年式 | 1989(平成元)年 | 製造年式 | 1989(平成元)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2013年02月20日) |
| 清水タンク容量 | 約50リットル | 保管状態 | — |
| 取材 | あり | 出品エリア | 兵庫(瀬戸内側)(関西) |

| | |
|------|---|
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |
| | |

エンジン関連

| | | | | |
|------|---|--------|-----------|-------|
| メーカー | — | エンジン型式 | ボルボ AD41B | 200馬力 |
|------|---|--------|-----------|-------|

| | | | |
|-------------|---------|----------|----------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | － | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約25ノット | 最高速度(参考) | 約30ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | － | 燃料タンク容量 | 約270リットル |
| 使用時間 | 653.6時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
ヤマハ YF-60F
- ・魚探単体
フルノ GP-3100

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

取材艇は、1989年式のヤマハFR-27（27フィート）となります。

この艇は、フィッシングやファミリークルージングとしての人気が高かった艇で、Vハル形状で波切りや旋回性にも優れており、クルージング艇としても申し分の無い性能を発揮します。

新艇から約21年が経過していますので、経年相応の染みや汚れは有りますが、トータル的にみれば、よく管理されて手入れも十分にされている艇だと感じました。

特に大きな傷やヘコミなども見当たりませんでした。

海上係留のため、船底およびドライブなどは確認しておりません。

船底の見える範囲では、取材時は貝などの付着もありませんでした。

【エンジン】

ボルボペンタ AD41B ディーゼルエンジン 200馬力 1基搭載しています。

特に不具合も無く、好調を保っています。

巡航速度 約25ノット 最高速度 約30ノット

使用時間 653.6時間

【船内程度】

左舷のサイドシートは対面式で、2人掛けと1人掛けの3人掛けが装備され、キャプテンシートとで4人が座ることが出来ます。

バウバースには、大人2人が横になることが出来るくらいのスペースがあります。

このバウバースは、染みや汚れも無く、綺麗な状態でした。

【運転席まわり】

視界良好な運転席となっています。

メーターパネルも見やすそうで、GPSと魚探が装備されています。
キャプテンシートにもやや使用感がありますが、破れなどはなく十分使用できます。

【後部デッキ】

縦横2.3mの広いアフトデッキは、フラットな作りとなっています。
デッキ後部には折りたたみ式のシートが2箇所取り付けられており、キャビンドアー左舷には、シンクおよびデッキシャワーを装備しています。
これだけのデッキを装備していますので、釣りには勿論のこと家族でのクルージングも十分に楽しむことが出来ると思います。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県姫路市の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp