SSボートSS45FB

2010/05/28掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	SSボート SS45FB (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.92m　全幅：3.41m　全深：1.66m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	14人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年07月15日)
清水タンク容量	約200リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	イスズ　410馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約29ノット	**最高速度(参考)**	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	**燃料タンク容量**	約800リットル
使用時間	**1076**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  FURUNO　GP-1850D
- ・魚探単体
  FCV-581
- ・レーダー
  FURUNO

外装品
- ・バウスプリッド

内装品
- ・冷蔵庫
- ・清水シャワー

装備品
- ・発電機
  あり
- ・エアコン
  あり
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

今回ご紹介する船は、平成4年（1993年）進水のＳＳボート製の45フィート高速フィッシングクルーザー。瀬渡し船などの業務用で定評のあるＳＳボート製作所の、なかなか出てこないレジャーボートのご紹介です。

◆外観
進水から18年の経過を感じさせないほど綺麗な外観だと思われます。18年の使用にあたって通常ありえる程度のスレ、傷、塗装のハゲ等、それなりの使用感はありますが、致命的な大きな傷やヘコミなどはありませんでした。

◆コックピット／キャビン
コックピットには、ＧＰＳ、レーダー、魚群探知機などが一列に並べられ、見やすい配置になっています。メインルームキャビンは、５～６名がゆったりできるほどの大きなスペースです。前方の階段を降りると、トイレ、ギャレー、オーナーズルームの配置となり、オーナーズルームには大人４名ほどが就寝できる広さがありそうです。

◆機関関係
エンジンはイスズのUM6SD1TC2（最大410馬力）が二基搭載されており、使用時間も1076時間（平成22年5月現在）と少ない使用時間となっています。また、平成22年5月6日には上架にて船底メンテナンスや防食亜鉛交換などの定期メンテナンス等も行ったとのことで、各機関とも問題なく良好だそうです。最高速度が３６ノット出たこともあるそうです。

◆売却理由
多船所有のために売却となりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com