スキャン9200フィッシャー

2011/03/09更新

売却価格：**売却済み**

大幅値下げしました。　230→175万円



基本情報

船種	スキャン 9200フィッシャー (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.56m　全幅：2.90m　全深：1.55m		
サイズ(実測値)	全長：9.35m　全幅：2.97m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2012年05月17日)
清水タンク容量	約70リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD41B　200馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約21ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**２０４　＋　２４５．５　＝　４４９．５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フソー　FEGー７７１

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
１９９０年造船　１９９３年初回登録のスキャン９２００フィッシャー　（２６フィート）となります。
この艇は、１９９０年にノルウェーで造船され、１９９３年１２月進水の約１７年が経過した艇ですが、使用時間が４４９．５時間と少なく、現オーナーさんが色々と手を加えられていますので、特に問題は無いそうです。
この船の特徴として、バウバースが独立していること、一見ヨットのキャビン入口を思わせる作りとなっています。　キャビンもいつか映画にでも出てきそうなヨーロッパ的なボートとなっています。
この艇の大きさについては、２６フィートと記載しましたが正確ではありませんのでご了解ください。
現在日本には、この艇の同型艇はおそらく一艇も無いと思います。
しっかりと造られていますので、波当たりが柔らかく少々の波であれば安心して乗れるボートだそうです。

【エンジン】
ボルボペンタ　AD４１Ｂ　ディーゼルエンジン　２００馬力　Ｘ　１基　（船内外機）
使用時間　２０４時間　＋　２４５．５時間　＝　４４９．５時間
メーターが故障したので、新しいメーターをつけたそうですので、両方の時間を足したものが全使用時間となります。
この使用時間ですので、まったく問題ないと思います。
使用時間については、今後も使用していますので、多少の時間が進むことがあります。
現オーナーさんが購入されてから、次の交換等を行っています。

メンテナンス履歴
平成１９年１０月
アッパーユニット脱着クラッチ擦り合わせ、　ベアリング交換
ベローズ交換ギャーオイル交換
チルトギャー交換センダー調整
エンジンオイル及びフィルター交換
インペラ交換
オイルメーターセンダー交換
バッテリーケーブル交換

平成２１年１月
プロペラ脱着
プロペラシャフト脱着オイルシール交換
トイレスハル及びバルブニップル交換
キースイッチ（中古）取替え

平成２２年３月
エンジン、　ドライブ脱着
シールド脱着チルトシリンダー交換
エンジンオイル、　LOFO交換、Ｖベルト、　アノード交換
海水ポンプ脱着シール及びインペラ交換
ステアリングヨークブシュ、　シール交換

【船内程度】
内装は年式相応の部分もありますが、クッションはやや汚れがあります、床のチークは比較的綺麗でした。
バウバースに独立したスペースがあり、入口はヨットの入口を感じさせます、内装は雨水のシミもあります。　マットは綺麗な状態でした。　手動式のマリントイレがこの中央に装備されています。
広さも１７８cmの現オーナーさんが足を伸ばして横になることが出来るほどの奥行きがありますので、両舷で大人２人が横になるスペースがあります。
キャビンはボートのほぼ中央に位置し、運転席とソファー、シンクなどがあります。
運転席のシートと左舷のソファーが白のレザー張りですが、年式相応のシミや汚れがあります。
床のチークは綺麗な状態で保たれていました。
運転席の上部にサーチライトのスイッチがありますが故障していましたので、現オーナーさんが修理して下さるそうです。
　また、左舷側のワイパーがありません。
キャビン入口右側にシンクを装備しています。
キャビンの両舷の窓は中央がスライド式で開閉可能となっています。

【アフトデッキ】
ゆったりとした広さがありますが、中央にエンジンカバーがあり広さがある割りには立っているところが狭い感じがしました。　しかし、釣りなどで椅子の変わりに腰掛けて事が出来ますので、便利にしようすることも可能です。
スイミングステップも広く造られていますので、夏の海水浴などに使用すると大変便利なものだと思います。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県姫路市の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

写真を追加しました。
６月１３日　エキゾーストアウトレットの新品取替えと、船底塗装および船体リペア、ワックス掛け行っています。
　　さらにスイッチの不備を修理されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp