ヤマハYF-23EX

2010/07/08更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ YF-23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.59m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年04月20日)
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ150馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約165リットル
使用時間	**454時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
HONDEX(HE-6902GP)

外装品
・補機ブラケット

装備品
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

2005年式のヤマハYF-23EXです。
オーナーさんが平成20年に購入されましたが、オーナーさんは他にも釣り船を所有されており、使用頻度が減った為、今回の出品となりました。

★艇の状態
高年式艇のため、外観は塗装の劣化や気になるような傷等は見当たりませんでした。ただ、オーナーさんがしばらく、乗られておられなかった為、水垢等の汚れはやや見られました。あくまで汚れですので、掃除をすればすぐに綺麗になる程度の状態だと思います。
現状は上架保管ですが、前オーナーさん時代に行われた船底塗装が施されております。
船首にはウインドラス、前部デッキには電動リール用電源1箇所が装備されております。
キャビン屋根には、オーナーさんが新規に取付けされたリモコンサーチライト、屋根後部にはロケットランチャー、キャビン両サイドにはアウトリガーが装備されております。
後部デッキにはアフトステーションがあり、流し釣り等には大変便利です。また、両デッキサイドにはそれぞれ電動リール用電源が装備されております。
最後部には写真のとおり、スパンカーが脱着できるようになっております。

★キャビン内
キャビン出入り口はガラスのスライドドアがあり、冬場の出航も苦になりません。
バウバースは大人2人程度が横になれるスペースがあり、中央部のクッションの下にトイレがあります。
バウバースの壁にスイッチパネルがありますが、インバーターも装備しており、100Vのコンセントが使用できます。
操船席にはGPS魚探（HONDEX　HE-6902GP)、マリンVHF、オーディオが装備されております。
操船席シートは綺麗な状態でした。また、折りたたみ式の助手席シートも装備しております。

★エンジン
エンジンはヤマハ4ストローク150馬力船外機です。
写真のとおり、外観は大変綺麗でした。使用時間は454時間です。
取材時は1発始動で現状、把握しているなかで不具合は特に無いそうです。
補機エンジンはヤマハ4ストローク9.9馬力エンジンです。

こちらも外観は大変綺麗で1発始動を確認しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com