ヤンマーFZ23トップラン 23フィート ディーゼル

2010/06/09掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FZ23トップラン 23フィート ディーゼル (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.59m　全幅：2.09m　全深：0.92m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年05月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　4JH-DTZ

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	約5リットル	**燃料タンク容量**	約95リットル
使用時間	**1576.2**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ナビマン１台　フソウ１台

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

平成８年新造のヤンマートップラン　２３フィートディーゼル艇となります。

平成１３～４年頃に現在のｵｰﾅｰ様が購入され使用されてきました。

船底塗装のあとが御座いましたが現在は陸沖保管にてマリーナで管理されています。

スパンカーとウインチが付いておりますので流し釣りもアンカリングしてのつりも可能です。

【船体について】
今年で１４年目を迎える艇と言うことで部分的に色褪せがみられましたが破損などの大きなダメージは負ってないようです。

船底塗装跡があります。（陸置き保管）

バースやキャビン内部も煤けやカビ跡も見られませんでした。

Vバースは荷物置場として板を敷いて使っていますが、出入り口すぐの所に手動式のトイレが設置されております。ほとんどと使用されなかったそうで綺麗な状態でした。

バウ側の収納の蓋がステンレスで作りなおされていました。よく踏むところなので安心です。

キャビン出入り口のソフトカバーも破れや目立つ汚れも無かったと思いました。

【艤装類】
・ アウトリガー・・・ロッドは付かず

・ ウインチ＆アンカー
・ ロッドキーパー＆スタンド　前後４箇所・・・キーパー本体は付かず
・ GPS魚探・・・２台　ナビマンとフソウ
・ コンパス
・ スパンカー・・・ナカセン製　昨年新調
・ デッキライト・・・前後
・ 生簀・・・操縦席左側
・ 電動リール用電源・・・前後２箇所
・ デッキウオッシャー・・・海水くみ上げ式

【エンジン＆ドライブ】
メンテナンスはマリーナや地元業者さんにて行なっているそうです
使用時間は取材時で１５７６．２時間でした
最近のメンテナンスは、昨年１０月（１５１６時間時）に下記内容を行ったそうです。
・ チルトシリンダーを左右交換
・ エンジンオイル交換。
・ 燃料エレメント、オイルエレメント交換
・ ワイパーアーム＆ブレード交換
・ クラッチケーブル交換
・ 各所保守点検

エンジンはヤンマー４JH-DTZです。エンジンルームはベルトのスラッジの付着が目立つ程度でオイル漏れや水漏れの跡も見られませんでした。

燃費はよく、丸一日遠出して遊んでも４０リットルあれば十分だったとのことです。

ドライブは、チルトシリンダーを交換したそうです。ゴムカバー類も比較的新しいものが付いていました

【買い替えの理由】
サイズアップされるそうです

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討賜ります ようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極 力、欠点なども含めて記事 を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏 れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんもご存知で 無 い事故暦や不具合などもある可能性がございます。
整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではあり ませ んので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆ 個人 売買は、現状渡しの保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行い ただき ご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態でのご見学」を前提とさせていただきます。興味本位でのご見 学はご遠 慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご見学は行っておりません。

◆ 船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆ 搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待



ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com