ヤマハPC-26-II

2011/01/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-26-II (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2011年08月20日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	山口(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	マーキュリーMCM530D-TA 110PS

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**右側　1095時間　左側　1290時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  あり
- ・魚探単体
  あり

外装品
- ・バウスプリッド

内装品
- ・冷蔵庫

装備品
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー

法定備品
- ・法定備品

コメント

平成２年（１９９０年）のヤマハＰＣー26-IIのご紹介です。
新艇から、マリーナで陸上保管されています。その為船底塗装は行われていません。
現オーナーは、平成１８年に購入されたそうです。
船体、船底を見る限り、大きな傷、修理の箇所は見当たりません。
通常使用時につく小傷は、年式の割には少なくきれいな部類と思います。
オーナー様は、数隻の船をお持ちで、今回大型船を購入され、年３回くらいの使用
船内も、バウバースのクションなども、きれいで、雨漏れなどもなく
キャビン内も、傷みが少なく、程度としては、良い状況とおもいます。
天井の下がりなども、見当たりません。
修理個所は、２～３年前の台風時に右舷側の三角窓が割れたためアクリル板に
交換されています。窓の雫などのため窓枠の板のめくれ個所と入口のドアの下側
に剥がれがありますが、今回修理依頼をしているそうです。
エンジンは、マーキュリーのＭＣＭ５３０Ｄ－ＴＡ　１１０ＰＳ　Ｘ２機
エンジンの状況は良いとのお話でした。今回エンジンは始動していません。
ドライブは、マーキュリーのブラボーIIで右舷側のドライブがニュートラル
の状態で、少し異音がするそうです。
クラッチが入ると問題ないとのことでした。（現在のところそのままで使用している）
通常メンテナンスについては、マリーナにお願いしているようです。
試乗時には、ご確認をお願いします。
ＦＢのシートも張り替えられているようで、破れなどはなくきれいな状態です。
先日左側のコントロールワイヤを１部交換がおこなわれたそうです。
ＦＢでの操縦は可能ですが、メーター類の不動とのことです。（配線はずしている）
キャビン内のメーターは正常に動作しているそうです。

バッテリーは２年前に交換している。

試乗の場合
試乗のときには、上げ下ろし燃料費として、５千円程度かかります。
購入の場合には調整させていただきます。

試乗させていただきましたので、写真を追加しました。
マーキュリーのデイーゼルターボは加速せいもよくパワーを感じました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア]　菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com