

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ DW-24 (サイズ : 24ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.20m 全幅 : 1.64m 全深 : 0.40m		
登録年式	1984(昭和59)年昭和59年7月	製造年式	1984(昭和59)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2013年01月15日)
取材	なし	出品エリア	山口(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	MD200KY (70X) 72PS
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船

巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約60リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
あり

法定備品

- ・法定備品

コメント

ヤマハの引き上げ式ディーゼルシャフトの漁船タイプ24尺年式は古いですが、船体、デッキもまだまだしっかりしています。エンジンのパーツもまだ、ヤマハより、十分手配加納だそうです。現在も使用中で、検査も今年1月に受けたばかりです、今回ボートサイズアップする為、売却となります。エンジンオイル、インペラーは今年4月に交換。グランドパッキンも4月に新品3本入れ替えました。舵の油圧操舵とのセット部分も錆が出ていたので修理しました。引き上げ棒も軽く上下出来、バッテリーもまだ十分使用出来るようです。バウのかんざしとダツは木製で、長年使用しておりますので劣化しており、交換もしくは、補強が必要かもしれません。エンジンケーシング上のアクリル風防も両サイド破損が見えますが、使用上は不具合はないそうです。さすがに漁船タイプで、生簀は前2間、容量もあり少々釣果に耐えられるそうです。シャフトは、ステンレス製38パイです。漁船タイプですので、デッキの作業スペースは広く、定員の6人乗つても竿は十分出せるそうです。ウインチはエンジンケーシング横抱きのベルト駆動のものが装備されていますが、古い用品の為、ウインチの軸のブレが見られます。現在、この状態で使用されている、いずれモーター駆動のウインチに交換した方が良いでしょう。航行時は機関場入り口のハッチを開け、その後ろにクーラーを置くと、いす代わりに大変操船しやすいとのことでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 菅(すが)



船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com