日産FP710S

2010/06/17掲載

売却価格：**売却済み**

エントリーユーザーにもお勧めな艇です



基本情報

船種	日産 FP710S (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.35m　全幅：2.37m　全深：1.30m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2012年03月15日)
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	日産FD35TA16　ディーゼルエンジン　130馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**1545**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ６７２１ＧＰ

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年式（平成８年）の日産ＰＦ７１０Ｓです。
日産ＰＦ７１０Ｓは現在市場でも引き合いの多い艇種です。
今回の物件はディーゼルエンジンを搭載しており燃費に優れておりますので、のんびりロングクルージングも安心して楽しめます。

ハル周りなどは、日焼けによるＦＲＰ表面の劣化が見られますが、この艇種に多く見られる症状なのであまり気になりませんでした。
船底の状態ですが、船台使用の為か、船底に細かいキズやＦＲＰの欠けなどが見られましたがＦＲＰの内部まで傷めるほどの物では無さそうです。

外装は取材時、船体周りなど綺麗に掃除されておりましたので、見映えは悪くありません。
部分的に指摘すべき汚れなども見受けられますが全体的には綺麗な状態を保っております。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。
ただ、デッキ上のＦＲＰの状態は取材時に確認した限りでは、状態は悪くありません。
アフトデッキ周りもバウデッキと同様に靴汚れを中心に、多少汚れは見られますが、こちらも状態は悪くありません。

次にキャビン外観周りですが、こちらもＦＲＰの日焼けによる色褪せなどが見受けられますが、年式相応な劣化だと思いました。
また、特徴的な開閉可能なルーフ形状は、室内の換気や操船時に視界確保に優れており、とても快適な装備で人気の秘密かもしれません。

次にキャビン内です。
キャビン内は普段土足で出入りしておりますので、キャビン内の床面に靴汚れを中心に少量見受けられました。
またキャビン内の床面は２００６年にチーク材にて貼り直ししておりますので、見映えは良く思いました。
キャビン内装も２００６年に貼りなおしております。

キャビン内のシート類は純正のままです、操船席のクッションにヘタリが見られましたが、破れなどは見られませんでしたので、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。
Ｖバースのパッドも純正のままですが、普段荷物を置くスペースとして使用されているようで、多少の汚れは見受けられました。

エンジンは日産ＦＤ３５ＴＡ１６ディーゼルエンジン１３０馬力を１基搭載しております。
ドライブ艇の不具合に多く見られる、ドライブのチルトシリンダーは２００９年にＶＯＬＶＯの新品に交換してありますので、安心です。

専用船台は２００８年に製作されております。
同マリーナに保管を希望される方でしたら、引き続き保管可能です、ご相談下さい。

取材時に上架保管中だった為に、始動確認は行っておりませんが、現オーナー様は使用後に清水にて潮抜き作業を実施しているので、エンジンの状態は良いそうです。
ご見学の際には、ご試乗頂き、始動確認・排気の状態・冷却水の出・走行状態などもご確認下さい。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com