ヤマハFW23カディー

2010/06/17掲載

売却価格：**売却済み**

メンテナンス済みでお勧めな艇です



基本情報

船種	ヤマハ FW23カディー (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.25m　全深：1.00m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年04月11日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ4ストローク100馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約70リットル
使用時間	**325**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦ－７０ＧＰＤⅡ　カラーＧＰＳ魚探

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年式（平成１１年）のヤマハＦＷ２３カディーです。
ヤマハＦＷ２３カディーは現在市場でも大変人気が有り引き合いの多い艇種です。
今回の物件は専門知識を多く持つ現オーナー様の手により細かくメンテナンスされておりますので、非常に好印象を持てる艇でした。

ハル周り等は（係留状態で）上から見える限りでは、大きなキズやＦＲＰの割れなども見受けられません。
船底塗装は２０１０年６月１５日に実施済みですから、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。
また係留しながらでの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなど綺麗に掃除されておりましたので、見映えは非常に良く思いました。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、全体的に綺麗な状態を保っている艇だと思いました。
取材時に降雨だった為に、歩き回って付いてしまった靴汚れを中心に見られますが、水洗いで綺麗に落とせる程度です。
平成１１年式の同型艇と比べてもかなり状態は良く思えました。

バウデッキ上は前記の通り降雨だった為に、歩き回って出来た靴汚れ等は見られますが、ＦＲＰの状態も良く、ノンスリップ加工の状態も良く保持されているので、揺れる船上でも安心です。
アフトデッキも同様に多少の靴汚れは見受けられますが、こちらもＦＲＰの状態も良く保持されているので非常に印象は良く思いました。

次にキャビン外観周りですが、こちらも同様に綺麗な状態を保持しておりますので次のオーナー様も気にせずお乗り頂けると思います。

次にヘルムステーション周りですが、視認性も良く計器類も艤装されておりますので、快適に釣行に出かけられそうです。
また、ヘルムシートには、サスペンション付きのペデスタルを使用しておりますので、多少海が荒れても乗り心地を一定に保ってくれるので、お勧めな艤装です。

キャビン内は、手動式のマリントイレを２００９年に艤装しておりますが使用暦は無いそうです。

エンジンはヤマハ１００馬力４ストローク船外機です。
エンジンの始動は確認致しましたが、細かく整備されておりますので、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。
また、通常設置されている燃料フィルターに追加する形で大型の燃料フィルターを追加設置しておりますので、安心です。
アイドリング状態もエンジンの異常な振れも無く、スムーズな回転を保っておりました。

走行状態の確認は行っておりませんが、取材時に取材場所まで回航してきた走行状態を目視したところ異常は無さそうです。
前記の通り中古艇ドットコムでは、取材時に始動確認は行っておりますが走行状態での取材は行っておりませんので、ご見学の際には、ご試乗頂き、走行状態での確認も行ってください。

現オーナー様よりお聞きしている艤装・修理内容を記述致します。

２００９年５月まで陸上上架保管して有りました。
２００９年６月より海上係留保管しております。

主な艤装は以下の通りです。
ＧＰＳ魚探　　夜間航行　　サーチライト　ダンパー付きドライバーシート　カディーカバー　船外機カバー　ロッドホルダー　スイミングステップ　　スイミングラダー

２００９年６月以降に艤装・増設整備内容は以下の通りです。
※　アンカーデイビット・アンカーウィンドラス艤装
※　電動リールコンセント３箇所（前１・後２）艤装
※ シガーライター２箇所
※ ＧＰＳ魚探地図データー更新バージョンＵＰ
※ ブレーカーパネル
※ アマチュア無線アンテナ
※ マリンＶＨＦ
※ レーダーリフレクター
※ フラッシュライト
※ 手動マリントイレ（未使用）
※ カディーフロアー　　棚
※ コマセホルダー（４箇所）
※ ロッドホルダー（４箇所）
※ ツインバッテリーシステム
※ デッキウォッシュ
※ いけす排水ポンプ
※ 船外機水洗ユニット
※ デッキライト

整備内容
※ エンジン整備
※ タイミングベルト交換
※ プラグ交換
※ キャブレターO/H　　調整
※ トリムシリンダーシール交換
※ インペラキット交換
※ ドライブシャフトブッシュ交換
※ ワイパーブレード交換
※ 燃料フィルター大型追加設置
２０１０年６月１５日船底塗装実施　エンジンオイル　ギアオイル

他　予備タンク　予備プロペラ　アンカー　シーアンカー　有りです。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

※必要であれば船台も相談可です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com