ヤマハUF21カディー

2010/06/19掲載

売却価格：**売却済み**

エントリーユーザーからベテランまで人気の艇種です



基本情報

船種	ヤマハ UF21カディー (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.81m　全幅：2.11m　全深：0.96m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年01月22日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ4ストローク　50馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**565**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・補機ブラケット

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２０００年式（平成１２年）のヤマハＵＦ２１カディーです。
ヤマハＵＦ２１カディーは、ウォークアラウンドタイプの艇で、舷も高く安心して乗れる為、エントリーユーザーからベテランまで幅広く人気を持つ艇種です。

ハル周り等は（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやＦＲＰの割れなども見受けられません。
船底は２０１０年５月に実施されております。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなど綺麗に掃除されておりましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、ＦＲＰの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成１２年という船齢を考えると年式相応といえると思います。

バウデッキ上はＦＲＰ表面に鉄錆びによる色移りが見られましたが、ノンスリップの状態などは比較的良く保たれており、降雨時などの釣行にも安心していられそうです。
アフトデッキ上も同様に、鉄錆びの色移りは見られましたが、こちらもノンスリップの状態は悪くありませんでした。
ウォークアラウンドタイプの艇で安心して歩き回れるので、ノンスリップの状態が保たれているのは好印象でした。

次にコンソール外観周りですが、日焼けによるＦＲＰの劣化が多く見られました。
この艇種に多く見られる劣化なので、さほど気になるものではありませんでした。
コンソール内は、現在釣り道具などの保管に使用しております。

エンジンはヤマハ５０馬力４ストローク船外機です。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。
アイドリング時もエンジンの異常な振れなども無く安定した状態でした。
取材時に走行状態での確認は行っておりませんので、ご見学の際にご試乗頂き、走行状態などもご確認下さい。
また８馬力の補機が付属します。
取材時には始動確認を行っておりませんので、こちらもご見学の際に同時にご確認下さい。

この艇は神奈川県横浜市の河川に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com