ヤマハYD28G

2010/09/18更新

売却価格：**売却済み**

ドライブユニットを２０１０年５月に新品交換済みで安心な艇です



基本情報

船種	ヤマハ YD28G (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.27m　全幅：2.31m　全深：0.63m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年01月22日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　N36　120馬力ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**2231**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハロイヤル　ＲＶ－１０２ＮＦⅡ　ＧＰＳ魚探
・レーダー
あり

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年式（平成１１年）のヤマハＹＤ２８Ｇです。
ヤマハＹＤ２８は大変根強い人気を持つ艇種で、市場でも引き合いの多い人気艇です。

ハル周り等は（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやＦＲＰの割れなども見受けられません。
船底は、２０１０年５月に実施済みとの事です。
また掲載写真に同型艇が掲載されておりますが、この艇も同様に船底キール部を縦に延長してありますので、潮立てに有利な構造です。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなどキレイに掃除されていましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れなどは見受けられますが、ＦＲＰの大きな割れやヒビなどは見受けられず平成１１年式と云う船齢を考えると、年式相応と言えると思います。

バウデッキ上のＦＲＰの状態は取材時に確認した限りでは、状態は良いと思います。
アフトデッキも同様にＦＲＰの状態は良く保持されております。
バウデッキ～アフトデッキまで移動する際に安心なサイドウォークも広く、ＦＲＰのノンスリップ加工部分も良い状態ですから、乗船者が海に不慣れな方でも安心です。

次にキャビン外観周りですが、やはり日焼けによるＦＲＰの劣化は多少見られますが、この年式の艇に多く見られる物なので、あまり気にはなりませんでした。
キャビン内は現在荷物の保管場所として使用しております。

メインヘルムステーションは視認性も良く、シンプルな設計がされておりますので、ロング釣行にも疲れにくくなっております。
操船席のシートには、車用のバケットタイプを艤装してあります。

エンジンはＹＡＭＡＨＡ　Ｎ３６ディーゼルエンジン１２０馬力を１基搭載しております。
ヤマハＮ３６エンジンは、静粛性も良く、低燃費なので、こちらも選ばれる理由かもしれません。
今回の取材時にエンジンの始動確認・走行状態での確認は行っておりませんが、メンテナンスを細かく行うオーナー様なの

で、状態は良く思いました。
ご見学の際には、ご試乗頂き、走行状態などもご確認ください。

ドライブは２０１０年５月に新品に交換されておりますので、係留保管を検討されているオーナーも安心してお使いいただけると思います。

この艇は神奈川県横浜市の河川に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com