

売却価格：**売却済み**

値下げしました。 450→380万円



基本情報

船種	C.T.F Marine ディフィーバー40 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.65m 全幅：4.19m 全深：2.14m		
サイズ(実測値)	全長：14.85m 全幅：4.30m		
登録年式	1987(昭和62)年	製造年式	1987(昭和62)年
航行区域	限定沿海 沿岸5海里を取得しています。	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2013年09月23日)
清水タンク容量	約400リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	ー	エンジン型式	イスズ UM4BB1	85馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基	
船検証記載馬力	ー	推進機器種類	シャフト船	
巡航速度(参考)	約8ノット	最高速度(参考)	約10ノット	
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,800リットル	
使用時間	不明			

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
フソー FEG-770N 2個
- ・レーダー
フルノ

外装品

- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
ウェストベーク 8kw
- ・エアコン
あり
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

1987年式 ディフィーバー40 (40フィート) となります。

取材艇は、デザイナー アーサー・ディフィーバーの設計によるもので、“雄大な”という表現がびったりくる快適さを追求したもので、広々としたバウデッキやアフトデッキに余裕のあるフライブリッジ等、このディフィーバーの持つ広さを表すには“歩き回れる”という表現が適当かも知れません。

この艇は、エンジンを載せ換えていますので、スピードを楽しむというよりゆったりとしたクルージングを楽しむか釣りを楽しむ艇として使用するとかなり色々なマリナライフが楽しめるとおもいます。

沿岸5海里を取得しています。

【エンジン】

イスズ UM4BB1 ディーゼルエンジン 85馬力 2基 (船内機)

巡航速度 約8ノット 最高速度 約10ノット

使用時間 不明

エンジンは載せ換えられていますので、アワメーターはありますが使用時間は不明です。

エンジンが85馬力と小さくなっていますので、スピードもヨット並みです。

【船内程度】

この艇は、メインサロンとそれを挟んでバウバースとベッドとして使用できるソファがあるアフトキャビンがあります。メインサロンへの入口は右舷側のスライドドアとアフトデッキからの2系統の出入り口があります。メインサロンに入るとその広さに驚かされます、チーク材を使用したその木の優しさと温かみを感じられ、サロン右舷のロアーステーションにはフルノ製のレーダー、フソー製のGPS魚探とオートパイロットが装備されています。サロンの後にはギャレーが装備され、大型冷蔵庫、シンク、オープンレンジ、電気式のコンロなどが装備されていました。バウバースは、サロン前方の中央より階段を降りたところにあり、途中の右舷側にシャワー付のマリントイレがあります、このトイレは手動式となっています。バウバースも十分なスペースを確保しています。メインサロンの後方左舷側よりアフトキャビンへの入口となります。階段を降りてその広さに驚かされます、幅約4m奥行き約3mのスペースは、ヘッドクリアランスと共に余裕のある広さで快適さを追求したスペースとなっています。このアフトキャビンはテーブルを下げるによりベッドとしても使用出来ますので、ダブルベッド2個分ぐらいの広さになります。トイレは右舷側にあり電動のマリントイレでシャワー付ですがシャワーの取っ手がありませんでした。

【フライブリッジ】

アフトデッキよりメインサロンに入口の横の階段を昇るとそこにはゆったりとしたスペースのフライブリッジがあります。中央のキャプテンシートも綺麗な状態でした。キャプテンシートの左舷に大人2掛けのソファと右舷後方に大人4掛けのソファがあり何れも綺麗な状態でした。

【後部デッキ】

アフトデッキは、アフトキャビンのヘッドクリアランスを確保する為に、フラットデッキにせずあえて2段にデッキを分けています、その為にデッキが狭く感じることも無く、むしろ広いという感じがするデッキとなっています。フライブリッジへの上り下りもむしろ梯子を登るより楽かも知れません。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : クルージングと釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉南郡のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp