

売却価格：**売却済み**

大変お勧めです現役の船大工が自分用に仕上げた艇です。



基本情報

船種	ヤマハ DY39B (サイズ : 39ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.70m 全幅 : 2.18m 全深 : 0.76m		
登録年式	1979(昭和54)年	製造年式	1979(昭和54)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2010年12月17日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハMD386K (N14) ディーゼルエンジン175馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	1728		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FURUNO GPS漁探

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1979年式(昭和54年)のヤマハDY39Bです。
ヤマハDY39Bは漁労・遊漁船などで現在でも多くの方から人気です。

ハル周りなどは(係留状態で)上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底はしばらく行っておりませんが、現在河川にて係留保管している為、海上係留保管艇ほど貝等の付着はないそうです。
中古艇ドットコムでは、船底の状態などは一切確認しておりません。
また、現オーナー様は現役の船大工ですので、売却決定の際に上架して船底の塗装を実施してくれるそうです。

外装は現オーナー様が現役の船大工という事もあり、綺麗に仕上げられており、非常に綺麗です。
取材時に歩き回った為に付いた、薄い靴汚れは見られますが、その他は常に綺麗な状態を保持しており、とても1979年式には見えません。

バウデッキ上は、取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。
デッキ上の塗装は綺麗にリニューアルしてありますので、ノンスリップ塗装も非常に綺麗に施工されております、取材時に得た感想ですが、さすが船大工といった感想です。

アフトデッキも同様に文句の付けようがない仕上がりです。

次にキャビン外観周りですが、こちらも同様に非常に綺麗です。

キャビン内ですが、さすが船大工・・・と言った仕上がりです。

元々、漁労で使用されていた艇を現オーナー様が自分用に作り直した経緯がありますので、内装にも拘りを持ち仕上げられております。
通常の漁船タイプの艇では考えられない位に綺麗に仕上げられております。

エンジンはヤマハMD386K(N14)175馬力を1基搭載してあります。
エンジンの始動・走行状態は確認しましたが、始動性も良く、排気や冷却水の出も問題なさそうでした。
アイドリング時にエンジンの異常な振れ等は感じませんでした。

シャフト・プロペラ共に新品に交換済みです。

ご見学の際には、ご試乗頂き、走行状態等の確認も行ってください。

艇の仕上げに定評のある現役の船大工の仕事を実感させる仕上がりだと思いました。

この艇は、神奈川県横須賀市の河川に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com