ヤマハTackle (UF-24 O/B EX)

2010/09/10更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ Tackle (UF-24 O/B EX) (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.06m　全幅：2.57m　全深：1.31m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.88m　全幅：2.63m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年02月17日)
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　115馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル

使用時間	214

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦ－７０ＰⅡ
・魚探単体
ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－６６５

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

日本の海況に適した釣りボートとして定番になったタックル・シリーズ。釣り機能を優先し、カディ（小キャビン）を兼ねたセンターコンソール・タイプのレイアウトが釣り人の強い支持を得てきました。
そんなタックルシリーズの中核となる２つのモデル、「タックル２３」と「タックル２５」を統合した後継のニューモデルが今回ご紹介する「Ｔａｃｋｌｅ（ＵＦ－２４　Ｏ／Ｂ　ＥＸ）」です。
“新世代タックル”として安定性と凌波性を高い次元で実現する船型が採用されています。
釣り機能としては、広いアフトデッキ、バウ（船首部）とスターン（船尾部）の釣り座、大型イケス、機能的なダッシュパネルを標準装備とし、本格的な釣りにも対応する仕様となっています。
また、艇体各所には豊富に物入れを備え、カディ内は個室トイレやドライバーズシート、パッセンジャー用サブシート（いずれもオプション）が設置可能で、子供や女性を交えて楽しむファミリーボートとしての使い方にも十分に対応しています。

【実艇の状態について】
外観上では、劣化によるデカール（ステッカー類）の剥がれが一部見られますが、ハル・デッキ・キャビンなどに目立つような傷や色褪せはありません。
船底塗装は今年６月に実施済みです。

エンジンの使用時間は２１４時間と少なめです。
今年６月に、エンジンオイル交換、ギアオイル交換、亜鉛版交換などメンテナンスもしっかりと受けており、現在も特に気になる不具合も無く状態は良好です。
決してビッグパワーではない４ストローク１１５馬力船外機ですが、その分、低燃費の恩恵に授かった経済的なエンジンであり、使えば使うほどお財布への優しさが身に染みてくるのではないでしょうか。

オーナーさんはご年配なこともあり、乗る機会がめっきり少なくなってしまったため、思い切って手放すことにいたしました。
現在の係留地の継続につきましてもご相談承ります。

※以下に「Ｔａｃｋｌｅ」の詳細をメーカー（ヤマハ）の公式発表資料から抜粋いたします。

「Ｔａｃｋｌｅ」の特長

■フルオープンドアを採用■
「Tackle EX」では、「24 Siesta」で好評を得ているフルオープンドアを採用しました。これによりデッキとキャビンの一体感が高く、ドア無しと同等の動きやすく行動範囲の広い空間と開放感が得られます。ドア付きの「EX」仕様とドア無しの仕様を設定し、ユーザーの用途や好みに対応しました。

■ボリュームある艇体と大容量の物入れ■
「Tackle」はキャビン内の床面積、デッキ面積ともクラス最大で、艇上での行動範囲が広く、非常に動きやすくなっています。また、物入れの数は12ヶ所（EX）に設定し、高い収納性を備えています。

■高度な走行性能と静止安定性■
「Tackle」の船底はヤマハ独自の幅広な船型で、静止安定性と高速性能を両立させる高性能なデザインです。また、船首まで伸びたハイチャイン(＊)が走行時の波当たりをソフトにしているため乗り心地が良く、釣り中心に使ってもファミリーで楽しんでも乗りやすい性格のボートとなっています。
（＊）：チャインは船底両端のコーナーのこと。「Tackle」では船首部でチャインを高く上げるデザインを採り入れています。

■本格的な釣りにも対応■
本格的な釣り艤装を考慮して予備補強が適所に配置され、船首のみならず船尾にもウィンドラス（アンカー巻き上げ用ウインチ）を取りつけるためのスペースを確保しています。
また、補助船外機が取りつけやすい設計で、主機を停止しての流し釣りなど、本格的な釣りにも対応できるボートになっています。

「Ｔａｃｋｌｅ」の主要緒元

■全長：　7.88m（バウスプリット含む）

■全幅：　2.63m

■全深さ：　1.41m

■完成質量：　1,568kg（EX仕様）

■総トン数：　5トン未満

■推奨馬力：　115～150馬力

■搭載機関：　F115、140CE、Z150など

■燃料タンク容量：　200リットル

■定員：　10名

■航行区域：　限定沿海

＊ 完成質量はZ150船外機搭載時

現在、使用に関する不具合はありませんので、そのまま即乗り出せます。

個人のため消費税は掛かりません。

★更新：2010年9月10日★
価格を引き下げいたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com