ヤマハYDX-27

2010/07/29掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ YDX-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.03m　全深：0.64m		
登録年式	1987(昭和62)年	**製造年式**	1987(昭和62)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年06月16日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハディーゼル　71N(D200KH) (船検表記　74馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**1307**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
FUSO　FEG-680
・魚探単体
JRC　JFV-86
・レーダー
FURUNO

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

コメント

今回、ご紹介する船は、１９８７年７月進水。進水から２２年。ヤマハYDX-27　２７フィート。エンジンは、ヤマハディーゼル　７１N(D200KH)　（船検証７４馬力）搭載。漁船のご紹介です。

◆外観
それなりの使用感がありますが、年式の割に綺麗なほうだと思います。

デッキやハル周りは、２２年使用されていますので、スレ、傷、塗装のハゲや黄ばみが点在し、こびりついた汚れもあります。　ＦＲＰの補修跡もところどころにありますが、致命的な大きな傷や凹みはありません。

ガンネルはグラつきや剥がれもなく、しっかり固定されています。

スパンカーは外しているそうで家に保管してあるそうです。

各種レール類のとりつけは、しっかり固定されていました。

物入れに入っているパラシュウトアンカーは付きません。

船底は通常の使用時に付いたスレや傷はありますが、割れやエグレはないとの事です。

船底塗装はH22年４月にされたそうです。

◆コックピット/キャビン
コックピットは、錆、汚れ、シミなど、それなりの使用感がありましたが、使用上は問題ないとの事です。船室の中にレーダー、GPS、魚探が設置してありますが、問題なく良好との事です。船室は２人座れるスペースで物入れには十分だと思います。計器類は取材時未確認のため見学時ご確認ください。

◆機関関係（エンジン、発電機）
エンジンは、ヤマハ　ディーゼル７１N（D200KH）（船検証７４馬力）搭載。使用時間は１３０７時間（H22年７月現在）。問題なく機関良好との事です。H22年４月にギヤオイル、エンジンオイル交換等、定期メンテナンスされたそうです。（年２回定期的にしているそうです）ドライブの方はH21年２月にチルトポンプ、ペラ交換されたそうです。機関良好との事です。オーナーは、エンジンが中心に付いていてバランスが良い船との事で６年前購入されたそうです。

★出品理由
乗り換えのため出品となりました

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com