ヤマハUF-23

2010/12/06更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年09月24日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　TAMD22　105馬力 ディーゼル
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**323**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FURUNO　GP-1610CF

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

今回、ご紹介する船は、１９９８年６月進水。ヤマハUF-23（タックル23）23フィートです。エンジンは、ボルボTAMD22　１０５馬力　搭載のご紹介です。

◆外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。ハルは、通常使用時に出来たスレや雨だれ程度で、ぶつけた跡等はありません。また、デッキ周りなどは、釣りのえさなどが散乱していることも無く年式の割には非常に手入れが行きオーナー様の性格が伺える一艇だと思います。

◆ブリッジ/キャビン
ブリッジには、GPS魚探一体タイプ（FURUNO　GP-1610CF）が非常に見やすく使いやすい位置に配列されておりました。動作自体は問題ないそうですが、液晶が黒ぽく写るそうです。キャビン内には、大人2人座れる程度の広さがあり、釣り道具等を収納するには十分の広さ高さはあると思われます。アフトデッキの広さは大人2名分程ありますし、イケスが１個、後にあります。バウデッキには、大人2名程度のスペースもありますので友人を連れなっての釣りにも良いかと思います。ハンドル・チルトスイッチ等は特段固着などは無くスムーズに動いておりました。

◆機関関係
エンジンは、ボルボ製　TAMD22　１０５馬力が搭載されております。エンジンの使用時間は、３２３時間（H22年８月現在）でした。取材当日エンジンを起動して頂きましたが、特段不具合は感じられずスムーズに起動いたしました。現状問題は無く、機関の調子は上々との事です。オーナーが言われていたのが、とにかく燃費がいいと言う事でした。

◆メンテナンス状況
定期メンテナンスは、エンジンのオイル交換など必要に応じて定期メンテナンス時に行っているとの事です。今年は、５月に船底掃除・船底塗装を行っているそうです。H20年７月、チルトモーター交換。H21年５月ドライブ　シール交換、エンジン　エルボ交換。H22年６月　ターボ交換、インタークーラーOH。

★出品理由
乗り換えのため出品となりました。

２０１０．１２月　更新
11月に、エンジンオイル、フィルター、ギアオイル、亜鉛板、シフトハウジング（ドライブ関係）などの交換、および船底塗装をされたそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com