

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー DE-33B(ハヤシオ) (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.12m 全幅 : 2.41m 全深 : 0.72m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	なし	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2011年04月10日)
取材	なし	出品エリア	山口(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	6LY-ST 320馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船

巡航速度(参考)	約27ノット	最高速度(参考)	約31ノット
使用時間	3040		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ヤマハ10インチDGPS漁探

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イクス

法定備品

- ・法定備品

コメント

人気のシャフト船 ヤンマー'はやしお'シリーズの33フィート漁船タイプのご紹介です。

エンジンは余裕の6気筒の320馬力搭載。船速は31ノット弱（GPS読み）

始動も一発始動で、吹けあがりも大変よいそうです。

船の幅も広く、ブリッジ横の通路も広く前後に非常に行きやすくなっています。

イクスはリアに一間、容量の広いものを装備。

やりだしも幅広を装備しているので、瀬に渡ったり、ボートに乗り降りも大変しやすいとの事です。

舵は電子ラットと舵リモコンが付いており、通常の舵操作もあまりラットを回す必要なく、釣行時は

舵リモコンで船外にて操作出来るので大変便利だそうです。

リアドアサイドにもエンジン用リモコンBOX増設装備されています。

ブリッジはリアドア付きでエンジンルーム上も大変広く、物もたくさん入るそうです。

ウインチはブリッジ横抱きのモータタイプで前後どちらからでもアンカー上架可能です。

GPS魚探はロイヤル社製の10インチ、ディファレンシャルの高精度タイプを装備。

微速装置も装備しており、以前は、スパンカーを使用し流し釣りをされていたそうですが、

近年、流し釣りをしなくなり、スパンカーがあると邪魔になるそうで、撤去されたそうです。

バッテリーはバッテリーチャージャーでメインとサブに分配されており、エンジンきってのオプション使用にも対応できるそうです。

スタンチュ-ブはシールスタンチューブで船内にビルジが溜まることは非常に少ないそうです。

ドライバーズシート下にマリントイレを設置されていますが、現在、水吸い上げが調子悪く

トイレをオーバーホール又は、トイレ交換をお奨めするとの事です。

とにかく、あまり中古では出回らない人気タイプですので早めのご検討をおすすめします。

人気のシャフト船 ヤンマー'はやしお'シリーズの33フィート漁船タイプのご紹介です。

エンジンは余裕の6気筒の320馬力搭載。船速は31ノット弱（GPS読み）

始動も一発始動で、吹けあがりも大変よいそうです。

船の幅も広く、ブリッジ横の通路も広く前後に非常に行きやすくなっています。

イクスはリアに一間、容量の広いものを装備。

やりだしも幅広を装備しているので、瀬に渡ったり、ボートに乗り降りも大変しやすいとの事です。

舵は電子ラットと舵リモコンが付いており、通常の舵操作もあまりラットを回す必要なく、釣行時は

舵リモコンで船外にて操作出来るので大変便利だそうです。

リアドアサイドにもエンジン用リモコンBOX増設装備されています。

ブリッジはリアドア付きでエンジンルーム上も大変広く、物もたくさん入るそうです。

ウインチはブリッジ横抱きのモータタイプで前後どちらからでもアンカー上架可能です。

GPS魚探はロイヤル社製の10インチ、ディファレンシャルの高精度タイプを装備。

微速装置も装備しており、以前は、スパンカーを使用し流し釣りをされていたそうですが、

近年、流し釣りをしなくなり、スパンカーがあると邪魔になるそうで、撤去されたそうです。

バッテリーはバッテリーチャージャーでメインとサブに分配されており、エンジンきってのオプション使用にも対応できるそうです。

スタンチュ-ブはシールスタンチューブで船内にビルジが溜まることは非常に少ないそうです。

ドライバースシート下にマリントイレを設置されていますが、現在、水吸い上げが調子悪く
トイレをオーバーホール又は、トイレ交換をお奨めするとの事です。
とにかく、あまり中古では出回らない人気タイプですので早めのご検討をおすすめします。

委託艇 写真追加いたしました。スパンカーがない為、多少ご相談に乗っていただけるようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア] 菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com