ヤマハFR-27

2010/08/28更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.14m　全幅：2.75m　全深：1.36m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年11月22日)
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボKAD43P
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

巡航速度(参考)	約26ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約270リットル
使用時間	**７０８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＲＵＮＯ　ＰＳ－８０００　ＭＡＲＫ－２
- ・レーダー
  ＫＯＤＥＮ　ＭＤ－３００

外装品
- ・バウスプリッド
- ・補機ブラケット

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

平成2年式のヤマハFR-27です。
オーナーさんが平成14年に購入され、釣りに乗られておりましたが、ご事情で今回の売却出品となりました。

★艇の状態
外観は気になるような傷等は見られず、塗装の劣化も年式の割にはさほど見られませんでした。
現在は上架保管されておりますが、以前係留されていた時の船底塗装が残っております。
船首にはウインドラスが装備されております。
キャビン両サイドにはアウトリガー、上部には拡声器がそれぞれ装備されております。
後部デッキはかなり広いスペースがあり、大人4～5人がゆったりと竿を振れると思います。
後部デッキにはデッキウオッシャーが装備されております。また、床下中央部がエンジンルームで左右にバッテリーやインバーターが収納されております。その他にも3箇所、床下収納スペースがあります。

★キャビン内
バウバースは大人2人ほどが横になれるスペースがあります。
中央部右舷側にトイレがあり、スイッチパネルがトイレ内の壁にあります。
この船はどちらかというと釣り仕様の内部で、ギャレーやテーブル等はなく、シンプルに操船席と助手席が並んでおります。
操船席にはGPS魚探（FURUNO　PS-8000　Mark-2）、レーダー（KODEN　MD-300)、マリンVHFが装備されております。写真でマリンVHFの隣に写っておりますCB無線は取り外しされるそうで売却品には含まれません。
前述のインバーターにより、100Vの電源を取ることができ、コンセントが2箇所配線されております。
シートは操船席、助手席とも大変綺麗な状態でした。

★エンジン、ドライブ
エンジンはボルボKAD43P　ディーゼルエンジン230馬力(船検証186馬力）ドライブ艇の1基掛けです。
このエンジンは平成12年に換装されたものだそうです。
使用時間はアワーメーターで708時間です。
スピードは巡航で26～27ノット、最高で海の状態がよければ32～33ノットでるそうです。
外観は写真のとおり、とても綺麗な状態で錆びもほとんど見られませんでした。
最近も大島付近まで行かれたそうで、現状把握している中で不具合は特にないそうです。
ドライブもエンジン換装時に一緒に交換されたそうです。

ドライブは塗装の関係で見た目はあまりよくありませんが、塗装が剥げているだけで、係留艇によく見られる腐食はありませんでした。
ペラも塗装の剥げは見られましたが、欠けや曲がりはありませんでした。
写真に写っております補機船外機は取り外しする予定で今回の売却品には含まれません。

★所見
この船のセールスポイントはやはり換装されたエンジンとドライブだと思います。
保管されているマリーナさんでしっかり管理もされており、船の心臓部であるエンジンに安心が持てるのが大きなセールスポイントだと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com