

売却価格：**売却済み**

値下げしました。 1300→1150万円



## 基本情報

船種	ヤマハ SF-51 Bタイプ (サイズ：51ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.98m 全幅：3.88m 全深：2.34m		
サイズ(実測値)	全長：15.98m 全幅：3.90m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2012年02月04日)
清水タンク容量	約400リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ SX858KM	405馬力
------	---	--------	-------------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,500リットル
使用時間	左 3181.6時間	右 3138.8時間	

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
キャビン : フソー FEG-770、FB  
: ROYAL RF-820NFII
- ・レーダー  
フルノ

### 外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド

### 内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

### 装備品

- ・発電機  
オナン 8KW
- ・エアコン  
あり
- ・陸電システム
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

### 【船体の状況】

取材艇は1990年式のヤマハSF-51Bタイプ（51フィート）となります。

この艇は、トローリングを始めとするあらゆる釣りを可能にするスポーツフィッシャマンで、人気のある艇です。新艇から約20年が経過していますが、とても綺麗に使用されており、色々と手を掛けられているのが伺える艇でした。

この艇は、Bタイプでギャレーがキャビン左舷前方にあり、Aタイプのギャレーの場所にはロッカールームとなっております。

海上係留のため、船底およびペラ・ラダーは確認しておりませんが、近日中に船底塗装を行う予定ですので、その時に写真撮影し写真を掲載いたします。

右ワイパーのモーター取替え完了。

現在、陸電の電圧は100Vのみ使用出来ます。

### 【エンジン】

ヤマハ SX858KM ディーゼルエンジン 405馬力 X 2基を搭載しています。

巡航速度 約25ノット 最高速度 約30ノット

使用時間 : 左 3181.6時間 右 3138.8時間

取材時の始動も一発スタートで、特に不具合も無く好調とのことでした。

現在、特に不具合なところはないそうです。

発電機 オナン 8KWも不具合もなく好調です。

#### 【船内程度】

船内は、前のオーナーさんが張り替えていますので、汚れもほとんど無く綺麗にされています。  
左舷側に大人5人が座れるベンチ式のシートが装備されており、右舷には大人4人が座れるシートが装備されています。  
さらにマリンエアコンが装備されていますので、年間を通じてキャビンでは快適に過ごすことが出来ます。  
また、テレビ、DVD、CDデッキが装備され地デジにも対応しています。  
このBタイプは、ギャレーがキャビンにあるタイプで、運転席の左舷側にありAタイプとの違いになります。 だからといってキャビンが狭くなることも無くゆったりとしたキャビンとなっています。  
ギャレーには、電磁プレート、電子レンジ、シンク、冷蔵庫などが装備されています。  
キャビンから一段降りて右舷には、電動個室マリントイレがあり十分な広さもあり、温水シャワーも使用できます。  
さらにその奥にはロッカールームが装備されています。このロッカールームの場所がAタイプのギャレーのある場所になります。  
その反対側の左舷は、2段ベッドルームとなっています。 ベッドも張り替えられて綺麗な状態でした。 取材時には取説が数多く並べられており、色んな装備の取説が揃っています。  
バウバースも広々としたスペースがあり、大人2人ぐらいが横になって仮眠を取るぐらいの余裕あるスペースとなっています。 このベッドも本来のものから改装されておりまして、快適な空間となっています。 このバウバースからロッカールームへは専用の扉で行くことが出来ます。

#### 【運転席まわり】

メーターパネルはシンプルなパネルとなっています。  
左舷のダッシュボードにはGPS魚探（フソー製）とレーダー（フルノ製）を装備しています。  
アワメーターはエンジンルームにありますので、運転席には装備されていません。

#### 【フライブリッジ】

この艇のフライブリッジには、エンクロージャーを装備し、ゆったりとしたスペースには大人5人が座るシートが装備されています。  
FBにはロアーステーションと同様のレーダー（フルノ製）とGPS魚探（ROYAL製）を装備しています。 フルノ製はレーダーとして使用していたそうです。

#### 【後部デッキ】

広々としたデッキスペースとなっており、ファイティングチェアを取り付けてのトロリングも可能ですし、様々なマリンプレイも可能なスペースがあります。  
左舷にデッキシンクがあり、デッキシャワーとしても使用出来ます。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りとクルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉佐野市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成22年9月16日

船底塗装を行いましたので、船底の画像を追加記載いたしました。<br />トップ画像及びNO. 1、NO. 2の画像を差し替えました。<br />さらにNO. 94～98の画像を追加掲載しました。

平成23年2月4日

メンテナンス完了。<br />・エンジンオイル交換<br />・エンジンオイルエレメント交換<br />・燃料エレメント交換 1次、2次<br />・エンジン ジンク交換<br />・インペラ（海水ポンプ）交換<br />・発電機 オイル交換 エレメント交換 燃料エレメント交換 ジンク交換<br />・清水ポンプ交換<br />・左舷 ハンドレール ブラケット交換

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。



今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**