三河ヨットHAYASHI-28

2010/09/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	三河ヨット HAYASHI-28 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.80m　全幅：2.86m　全深：1.50m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年03月17日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー2GM-20
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
FURUNO　GP-1810
・レーダー
FURUNO（1621　Mark-2）

外装品
・バウスプリッド
・船外機ブラケット

法定備品
・法定備品

コメント

平成2年式三河ヨット製　外洋セーリングボートHAYASHI-28です。
この船の特徴は外洋セーリングボートにはよく見られるようにハリヤードが3本あり、メインセイル、ジブセイル、ステイスルの3枚をあげることができます。また、ステイスルは大きさの違うものが第1から第4まで4枚揃っており、海の状況で交換することができます。(画像67参照）また、ティラーは通常の手動式のほかキャビン内にもハンドル式舵が装備されており、悪天候時はキャビン内での操船が可能です。
また、この船は表記はHAYASHI-28ですが、実際は30フィートあるそうです。
取材艇はオーナーさんが平成17年に購入され、現在も特にご不満はないそうですが、たまたま欲しい船が売りに出た為、そちらへの買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

★艇の状態
外観は船齢20年の船ですが、経年なりの汚れは見られ、全体的にはほぼ年式相応だと思います。
船底塗装は平成22年6月に行われたそうです。
船首には木製のバウスプリットがあり、外観はおしゃれな感じです。
マストは可倒式で倒すときは後方に倒しデッキ最後部のマスト受けで支えます。
セイルはメインセイル、ジブセイル、ストームジブ、ステイスル4枚、ジェネカーの計8枚揃っております。
後部デッキの木部は比較的綺麗な状態でした。後部デッキの左舷にメインエンジンのスロットレバーがあります。
最後部には太陽光パネル、マスト受けが装備されております。

★キャビン内
キャビンの出入り口は外洋艇らしい構造で、出入り口の下部は固定されており、上部のみ開閉できるようになっております。
バウバースにはセイルが収納されておりました。バウバース右舷側にはトイレがあり、トイレのドアとバウバース出入り口ドアは共用になっております。なおかつ、密閉式ドアになっており、万が一バウバースから浸水した場合でもこのドアでキャビン内への浸水を食い止められるようになっております。
キャビン内の内装は木仕上げですが、オーナーさんが前半分のみニスの塗り替えをされたそうで、光沢もあり大変綺麗な状態でした。
キャビン中央部は折りたたみ式のテーブルがあり、両サイドがゲストシートになっております。
ゲストシートは、外洋で揺れの激しい時に、シートをはずしセイル生地をハンモックの様に張って横になることができます。左舷のシート後部にはビルジポンプが収納されております。
キャビン後部右舷側が操船スペースでレーダー(FURUNO　1621　MRAK-2）、GPS（FURUNO　GP-1810）、水深、艇速計測器（HONDEX）、無線が装備されております。レーダーはオーナーさんは使用されないそうで現在、アンテナをはずしてあります。アンテナの取り付けは簡単にできるそうで、使用も問題ないそうです。
左舷側にはギャレーがあり、ボンベ式のガスコンロも装備されております。

最後部の両サイドはクオーターバースですが現在は収納スペースとして使用されております。

★エンジン
エンジンはヤンマー2GM20ディーゼルエンジン1基掛けのシャフト艇です。
外観も綺麗な状態で始動も1発始動でした。使用時間は不明です。
平成22年6月にオイル交換をされたそうです。
現状、把握している中で不具合は特にないそうです。
補機船外機（トーハツ）は現在、不動だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com