ヤマハFC-24 S/D

2010/12/19更新

売却価格：**売却済み**

機関良好な人気艇です　お勧めです



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 S/D (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.57m　全幅：2.24m　全深：1.05m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年02月20日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	VOLVO　AD31ディーゼルエンジン　130馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**不明 (４５５時間使用　航海日誌に記載)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９８年式（平成１０年）のヤマハFCー２４です。
ヤマハFCー２４は現在市場でも引き合いの多い人気艇です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底は２０１０年４月に実施しておりますが、取材時に確認したところ、貝等の付着が見られました。
この辺りは現オーナー様も確認しており、ご見学等の予定がわかり次第、併設するヤードに上架し、船底の清掃を実施して頂ける事になっております。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態等は確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなどキレイに掃除されていましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビ等は見受けられず、平成１０年と云う船齢を考えると、年式相応と言えると思います。
ただし、全体的に印象は良く思いました。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。
ただ、デッキ上のFRPの状態は取材時に確認した限りでは、状態は良いと思います。
アフトデッキもバウデッキと同様に靴汚れを中心に、多少汚れは見られますが、こちらも洗剤洗いで落とせる程度の汚れですので、状態は悪く有りません。
アフトデッキ後部ハッチ上のスポンジマットは純正で貼られておりますが、部分的にキズが見受けられます、素材自体が柔らかく足を乗せる場所なので多少のキズは仕方ないのではないでしょうか。

次にキャビン外観周りですが、やはりルーフのエッジ部が少々剥がれております、この剥がれは同型艇に多く見られますのであまり気にはなりません。

キャビン内は、普段土足で使用されておりますが、床面の汚れやキズも少なく、状態は良く思いました。
ヘルムシート等は純正で、座面等に日焼けによる色あせが見られますが、破れ等は有りませんので、次のオーナー様もそのままお使いいただけると思います。
Vバースは通常荷物の収納場所として使用されております。

エンジンはVOLVO製AD31　１３０馬力ディーゼルエンジンを搭載しております。
エンジンに関しまして平成２２年春頃にエンジン脱着しウィンターメンテナンスを実施しております、詳細資料は現在オーナー様にご用意頂いておりますので、詳細に付きましては後日UPさせて頂きます。
同時にドライブ内のオーバーホールも実施しておりますので、安心してお乗り頂けると思います。
取材時に確認したところ、エンジンルーム内も細かく整備されておりますので、ご見学頂ければ細かい整備を定期的に実施

している艇だとお判りいただけると思います。

エンジンアワーメーターが取材時に不良でしたが、現オーナー様は航海日誌を必ず付けている方なので、４５５時間と言う数字は間違いなさそうです。
また、エンジンの始動確認を実施致しましたが、排気の状態もエンジン音も安定しており状態の良さを感じました、係留保管マリーナの専門業者様の手により細かくきちんと整備されているのが良く判りました。

★ 低燃費の良質艇をご検討の方にお勧めな艇です。

今回取材時に始動点検は実施致しましたが、試乗は行っておりませんので、ご見学の際にご試乗頂き、走行状態等の確認も行ってください。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

整備記録です
★ エンジン脱着
★ エンジンフロントプーリー錆落とし
★ 排気ホースブーツ電蝕交換
★ パワステオイルクーラー交換
★ 各Vベルト交換（オルタネーター・パワステ）
★ エアクリーナー交換
★ ドライブ脱着
★ ベルハウジング脱着ピン固着修理
★ ベローズ交換
★ チルトセンサー不良交換
★ シフトケーブル固着交換
★ トリムシリンダー電蝕交換
★ 主機キングストンバルブ海水漏れ交換
★ エンジンルーム清掃
★ DCメインスイッチ破損交換
★ 各エンジン消耗品交換
★ 海水インペラ交換
上記交換にて交換した部品と工賃で合計　約￥１０４万円掛かっております。

次に乗られる方も安心な整備内容でお勧めです

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com