ヤマハYF-23EX

2010/11/27更新

売却価格：**売却済み**

ベテランからエントリー艇まで幅広くお勧めできる良質艇です



基本情報

船種	ヤマハ YF-23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2012年10月08日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク115馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**791**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YAMAHA YF-６２１０FⅡ

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

２００４年式（平成１６年）のヤマハYFー２３EXです。
ヤマハYFー２３EXはご存知の通り根強い人気を持ち、市場でも安定した価格で取引される艇種です。
また、使い勝手の良さや、操作性の高さから、酷使されている艇も多いのですが、今回取材した艇は、使用時間も少なく、日頃からマリーナスタッフにより細かくメンテナンスされており状態は非常に良く保持されており、大変お勧めです。

ハル周り等は、上架保管艇という事もあり、非常に綺麗で、新造時のFRP・ゲルコートの状態を保っているように思えました。
また、使用後に必ず清水にて塩抜き作業を時間をかけて行っているのが艇の状態を良く保持しているのだと思いました。
船底の状態も同様に良い状態を保持しておりました。

外装は取材時、船体周りなど綺麗に掃除されていましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず、状態は良いと思います、また部分的な汚れに関しましても、洗剤洗浄などで、落とせる程度と判断いたしました。

バウデッキ上は、取材時に歩き回ったせいもあり靴汚れ等は見受けられます。
ただし、デッキ上のFRPの状態は前記の通り、非常に良く、ノンスリップの状態も良い状態を保持しておりますので、揺れる船上での釣行にも安心していられそうです。
バウ方向からのウォークアラウンドタイプのサイドウォークもガンネルが高く移動も安心して出来るのもこの艇種の人気な所かもしれません。
アフトデッキも同様にFRPの状態も良く、広くフラットな構造なので非常に使い易くエントリー艇としてもお勧めです。

次にキャビン外観周りですが、日焼けによる劣化も少なく、綺麗な状態を保持しておりました、キャビンルーフ部には外気循環用のハッチが艤装されており、EXならではのスライド開閉式のウィンドウも装備されているので、移動も快適に行えそうです。

キャビン内は通常土足で使用されておりますが、床面の状態は良く、綺麗な状態を保っております。
シート周りは純正のままですがシート座面等に破れ等はありませんので、次のオーナー様もそのままお使い頂けます。

エンジンはヤマハ１１５馬力４ストローク船外機です。
今回の取材時に始動確認は行っておりませんが、毎年２回エンジンオイル交換を実施しており、毎年３月にマリーナにてエンジン点検を実施しているオーナー様なので、問題は無さそうです。
ご見学の際は、必ずご試乗頂き、始動性の確認・走行状態での確認を行ってください。

今回の艇の売却理由は、お仕事の都合上、使用頻度が少なくなった為です。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com