ヤンマートップラン24C

2012/06/04更新

売却価格：**売却済み**

値下げ。価格応談　380→340万円



基本情報

船種	ヤンマー トップラン24C (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.57m　全幅：2.64m　全深：1.23m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.37m　全幅：2.71m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2013年04月02日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	4スト　　225馬力

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	225馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約30ノット	**最高速度(参考)**	約37ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**不明 (アワメーターがありません)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ROYAL

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
２００５年式　ヤンマー　　トップラン２４Ｃ（ＦＸ２４Ｃ）（２４フィート）となります。
取材艇は、２００６年４月に進水した艇ですので、実際の船歴としては約４年半となります。
トップランの中でもセンターコンソールタイプでＴトップを装備し、船尾にはスパンカーを装備しています。
この艇は、剛性と浮力を高め、信頼性を大幅にアップした、レベルフローテーションを採用。
レベルフローテーションとは、ボートが浸水しても、沈みにくく転覆しにくい構造のことです。
船首部から船尾部にわたりＦＲＰで積層されたハルとハットガーター部の間に発泡材であるウレタンを注入した構造を採用しています。
快適な走りと乗り心地を実現する、新設計Ｖ型オメガハルを採用しています。

【エンジン】
ホンダ　４ストローク　ガソリンエンジン　２２５馬力　１基搭載　（船外機）
巡航速度　約３０ノット　　最高速度　　約３７ノット
使用時間　　不明　（アワメーターが有りません）
取材時の始動もよく特に不具合は無いようでした。

【運転席まわり】
保針性を高める手動油圧式ステアリングや、視認性に優れたメーター類を機能的にレイアウトしたコックピット。　便利な小物入れやドリンクホルダーも設置。　また、視認性が良く防風効果の高い大型ウィンドシールドにより快適な操船を実現します。

【後部デッキ】
広々としたアフトデッキは、最後部までもがファイティングスペースとして存分に活用可能。
イケスも用意されています、場所的にはアフトデッキの中央で運転席のやや後あたりにあります。
スパンカーも装備されています。
デッキ後部には、折りたたみ式のシートがあり、エンジンをチルトダウンすると使用可能です。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県神戸市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

船底塗装
平成２３年夏に船底塗装を行っています。

平成24年６月４日
売買価格を値下げしました。　３８０万円→３４０万円　さらに価格にご相談に乗っていただけるそうです。
保管場所を西宮市から神戸市に変更され、陸上保管されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp