ヤマハ30CRS

2010/10/04掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 30CRS (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.55m　全幅：3.24m　全深：1.60m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年06月23日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　2GM20　　18馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約7ノット	**最高速度(参考)**	約8ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約60リットル
使用時間	**２４５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
SONIX　　ＳＰＣ－５０３Ⅱ

装備品
・エアコン
あり
・陸電システム

法定備品
・法定備品

コメント

船体の状況　：
取材艇は１９８９年進水のヤマハ　３０ＣＲＳ（３０フィート）となります。
ＣＲＳとはクルーザーレーサースペシャルの略です。
船体は、進水から約２１年が経過していますが、外観的には綺麗に使用されており、とても２１年が経過しているとは思えないくらいでした。
海上係留のため、船底の確認は行っておりません。
多少の貝の付着があると思いますので、船底掃除は必要と思います。
また、ジブはファーラーとなっています。スピンの装備はありますがポールがありません。
ブロックやハリヤードも問題なく使用可能です、ロープ類は一部取替えが必要なものは見当たりませんでした。
セールの予備はありません。
シングルハンドで操船可能とのことでした。

エンジン：
ヤンマー　ディーゼルエンジン　２ＧＭ２０　１８馬力　Ｘ　１基搭載で船内機仕様です。
使用時間　：　２４５時間と少なく、ほとんど入出港時のみのためです。
取材時にエンジンを始動して頂きましたが、一発始動で不具合などは無いそうです。
巡航速度　約７ノット　　最高速度　約８ノット
燃料タンクは６０Ｌを装備しています。
清水タンクは１００Ｌを装備しています。

船内程度　：
船内の綺麗さには驚きでした、２１年が経過しているにも係わらずチーク材の綺麗さ床の綺麗さには、今まで同年式の艇では見られないものがあります。
センターキャビンに入ると、右舷にギャレーが装備されています、このギャレーにはガスコンロ、シンクおよび保冷庫が装備されています、ガスコンロの上には換気扇まで装備しています。　このシンクには海水と清水の両方が使えるようになっており、洗い物などは海水で行い濯ぎ洗いを清水ですることにより、清水を節約することが出来ます。
ギャレー後部にはクォーターバース（右舷側）があり、大人２人が横になるぐらいのスペースが確保されています。
センターキャビンは、幅も広くゆったりとした空間があります、座席のシート、バウバースのシートおよびテーブルは張替えていますので綺麗な状態でした。
ヤマハ３０ＣＲＳのセンターキャビンは、中央のテーブルが右舷側にあり、対面式のソファーとなっていますので、通路が広くあいていますのでバウへの移動やバウ側から入り口への移動が容易に出来ます、また、このテーブルを下げることによりベッドとしても使用可能です。

個室トイレはセンターキャビン入り口左舷に装備されています、電動で広くゆったりとしたスペースがあり、温水ではありませんがシャワーが使用出来ます。
バウバースはそれほど広くありませんが、大人２人が横になるスペースはあります。
センターキャビンとバウバースおよびクォーターバースにもそれぞれドアーがあり、個室として使用可能ですので、プライベートな時間や３組の空間が必要なときにも十分答えてくれます。
さらにキャビンにはエアコンが装備されていますが、海上などの陸電が使用できないところでは発電機が必要となります。
　この艇には発電機は装備していませんので、
発電機をご用意してください。

後部デッキ　：
広いスペースのデッキとなっていて、大人６人ぐらいは充分に座ることが出来ます。
舵はティラー式となっていて、オートパイロットも装備しています。
オーニングやソーラーパネルも装備しています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　セーリングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県相生市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp