日産サンキャット7.7

2010/10/09掲載

売却価格：**売却済み**

上架保管の人気艇、カタマラン構造で揺れも少ないので安心です



基本情報

船種	日産 サンキャット7.7 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.93m　全幅：2.54m　全深：1.17m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2012年10月29日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ2ストローク船外機　150馬力(法令により140馬力出力制限済み)
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**不明 (アワーメーターの設定無い為)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
アオイソニック　SVC-１０８３Ⅲカラー GPS魚探
ヤマハロイヤルYFV-６８０GPIV（振動子非接続）

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９１年式（平成２年）の日産サンキャット７.７です。
日産サンキャット７.７は現在市場でも大変人気が有り、引き合いの多い艇種です。
今回の物件は上架保管艇という事もあり、艇下の状態もキレイでお勧めです。

ハル周り等は上架保管艇という事もあり、大きな傷やFRPの割れなども見受けられません、その上、ハルサイドは再塗装を施工してある為、見映えは良くキレイな状態を保持してあります。
船底の状態は新造時より上架保管艇という事もあり、船底塗装は施工してありませんので、新造時のゲルコートのままです。
船底にも大きな傷やFRPの割れなど無く状態は良く思いました。
また、取材時に船体周りなどキレイに掃除されておりましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、平成２年式という船齢を考えると状態は非常に良い方だと感じました。
船体周りのガンネルラバーに多く傷が見られますが、この辺りは交換可能な部品ですので、あまり気にはなりませんでした。

バウデッキ上は、サンキャットの特徴でもありますように広く、更に深い構造です、また日焼けによるFRPの劣化も少なくノンスリップの状態も良いので安心です。
また、カタマラン構造の艇なので、海上での揺れも少ないので、バウでの釣りも安心して居られます。
バウデッキ先端も広く、揺れも少ないので安心してアンカリングも出来ます。

アフトデッキも同様にFRPの状態も良いと感じました。
アフトデッキ後方のハッチ内左右に各１００L容量の燃料タンクが設置されております。

キャビン外装ですが、こちらも同年式の同型艇と比べても比較的キレイだと感じました。
キャビンルーフはスライド開閉式ですので、走行時に視認性も良く快適です。
また、キャビンのウィンドウ面もキレイでしたので、印象は非常に良く思いました。

キャビン内ですが、こちらも同様にキレイに使用されており、ヘルムステーション周りも同じようにキレイです。
ヘルムシートやゲスト用シート等もキレイで日焼けによる劣化も感じず、切れ等も無いので次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。
ヘルムステーション裏の扉を開くと、法定備品等も余裕で収納可能な空間が有りますので、便利です。

ゲスト側の扉内は個室のマリントイレが艤装されておりますので、女性を招いてのクルージングや釣行にも安心です。

エンジンはヤマハ１５０馬力２ストローク船外機です。
エンジンですが、平成１９年４月に換装されており、JCIの臨時検査も取得されております、その際に出力制限で１４０馬力にセットされております。
エンジンの始動は確認致しましたが、始動性も良く冷却水の出も問題ありませんでした、また現オーナー様は使用後に必ず清水を循環して機関の塩抜き作業を実施される方なので機関の状態は良く感じました。
また、現在保管のマリーナも河川の上流に位置しているので、海で使用した後に清水河川を遡りながら帰って来られる為に、エンジンを清水で洗いながら帰港されるので良い状態を保っているのかもしれません。
今回の取材時に上架保管中ということもあり、試乗は行っておりませんので、ご見学の再にはご試乗頂き始動・走行状態等の確認を行ってください。

この艇は神奈川県平塚市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com