

売却価格：**売却済み**

エンジン両舷・ジェネレーター共にO/H済みです 平成22年10月磨き済み



基本情報

船種	ヤマハ PC35 (サイズ : 35ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.53m 全幅 : 3.90m 全深 : 2.09m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2012年07月09日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	VOLVO TAMD70E-1 210馬力 ディーゼルエンジン
------	---	--------	------------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約90リットル	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	不明 (アワーメーター無しの為)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
あり
- ・GPS単体
KODEN GTD-2000
- ・レーダー
KODEN MD3600

外装品

- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫

装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1991年式(平成3年)のヤマハPC35です。

今回の物件はマリーナ所有艇となります、マリーナユーザー向けにエンジンO/H・発電機O/Hを終えており安心してお乗り頂けるとの事です。

ハル周り等は上架保管中という事もあり、専用の船台にて保管されておりますので、状態は良く感じました。

ハル全体的に年式に伴う細かい汚れ、FRPの日焼け等が確認出来ましたが1991年式という船齢からしてもキレイな状態を保っているなと思いました。

現在では洗剤洗いを済ませておりますので見映えは悪くありません。

船底は、上架保管艇ですが、プロペラ・シャフト・ラダー・ブラケット等の金属面を除き船底塗装が施工されております。係留保管をご検討中の方は、上記金属パーツの塗装施工が必要となります。

外装は上記記載の通り、洗剤洗い済みなので比較的キレイな状態を保っております。

部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見られましたが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず年式相応だと思いました。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。

ただ、デッキ上のノンスリップ加工面等は効くので、揺れるデッキ上での移動等は安心出来そうでした。

バウデッキからアフトデッキへの移動もキャットウォークもラブレールが艀装されておりますので安心できました。

またキャットウォーク上も広くゲストの移動も安心です。

アフトデッキも同様に細かい粉塵汚れは見受けられましたが全体的にはキレイに清掃されているなという印象でした。

アフトデッキ内側のガンネルブルワーク部分にはチーク材のコーミングがされております。

こちらはチーク材という事もあり、汚れは見受けられましたが酸性洗剤でキレイになりそうです。

次にキャビン外観周りですが、こちらも同様に年式相応な状態だと思いますが、見映えは悪く感じませんでした。

キャビン内は、PC35の人気でも有ります様に広く使い勝手は非常に良いです。

キャビンフロアは全体的にニス剥がれが目立ちますので、リフォーム前提でご検討下さいませ。

キャビン左舷側を進みますと、ダウンギャレーが艤装されており、ギャレー対面には個室のマリントイレがあります。

キャビン前方にはメインバースがありますので、マリナーステイの際も寛げそうです。

キャビン右舷側にはロアヘルムステーションが有りますので、荒天時も安心して操船出来ます。

エンジンは記事冒頭でも記載した通り、マリナーユーザー向けに細かくO/Hされておりますので状態は良く管理されているそうです。

エンジンルームへのエントリーも楽なので、まめにメンテナンスされる方には良いと思います。

エンジンはVOLVO製のTAMD70E-1（210馬力ディーゼルエンジン）を2基搭載されております。

エンジンの始動は上架中という事もあり、始動確認・走行状態での確認を行っておりませんので、ご見学の際には必ずご試乗頂き始動性・走行状態での確認を行ってください。

現在ジェネレーターを船外で下ろし、消耗品交換・各部O/Hを行っております。

こちらのマリナーの継続使用は可能ですが、別途契約が必要です。

この艇は神奈川県平塚市のマリナーに上架保管してあります。

平成22年10月14日艇体磨き完了です

平成22年10月14日艇体磨き完了です非常に細かくキレイに業者の手により磨かれており、大変キレイです。

写真72～95が船体磨き完了後です。

平成22年10月17日各金属部の磨き完了です

平成22年10月17日各金属部の磨き官僚致しました。
印象良くキレイに仕上がっております。

写真9

6～98が金属部位の磨き完了後です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com