

売却価格：**売却済み**

値下げしました。90万から50万円へ



## 基本情報

船種	ヤンマー EX24EX24Z (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.67m 全幅：1.93m 全深：0.89m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	沿海	定員	7人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2008年06月12日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	ヤンマーディーゼル 4JH2-DTZ 90馬力
------	---	--------	----------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約70リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1
- NAVMAN 6500

### 装備品

- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース
- ・スパンカー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

【艇について】（平成19年 1月現在）

平成5年進水のヤンマーフィッシングボートEX24Zです、ディーゼルの90馬力ドライブ仕様となります。

以前は南伊豆のペンションのオーナー様が使っていたものということで、全体的な雰囲気はその当時に施された色々な艦装・修繕により、まさに「漁師仕様」という表現が当てはまると思いました。

現オーナー様も釣り目的のためにそのままを譲り受けられたとの事です。

新艇から13年経過しているので決して綺麗な艇ではありませんが流し釣りにしてもドライブ船でありながらもスパンカーを使わなくても綺麗に流すことが出来るそうなので頻りに釣りをされる方に向いている艇と思います。

【外観について】

右舷前のガネルの補修、右後ろのスカッパ一口の補修が見られますが表面上の補修というかんじで全体的に大きなダメージの補修は無いそうです。

バウキール部分から船尾に掛けてキールが入っています。船首からセンターに一本入り途中から浜座り用の二本のキールが後付されています。これは南伊豆地方の小型船が浜のスロープに船揚げするために艦装されるもので、これによる直進性、安定性の向上、流し釣り時の船の安定性向上に働いております。これによるスピードのダウンが想像できましたが、オーナー様曰く特に遅く感じることは無いとのことでした。

オープンキャビンの為ロールアップ式キャビンカバーが装着されております。

【エンジン&ドライブについて】

エンジン&ドライブは新艇時のそのままです。メンテナンスはマリーナにて行っているようです。バッテリーも万が一のことを考えてツインにしてあります。上架された状態でエンジン始動してもらいましたが一発始動でしたが、試乗はしませんでした。

ドライブのガタも手で左右に振ってみましたが特にガタはありませんでした。

一日エンジンを掛けっぱなしで釣りをして大体30リットル程度の燃料消費との事です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

## [静岡エリア] 小高(こだか)

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願い申し上げます。



**090-5605-6186**

**gmkodax@gmail.com**