ヤマハSR25

2010/10/16掲載

売却価格：**売却済み**

★専用船台付きの上架保管艇、広いキャビンが人気です



基本情報

船種	ヤマハ SR25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.86m　全幅：2.86m　全深：1.52m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2011年01月03日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	VOLVIO250/SP　115馬力ガソリンエンジン

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**左舷778.8時間/右舷782.5時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　YFV-６８０GPIV

外装品
・バウスプリッド

装備品
・ステレオ

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９０年式（平成２年）のヤマハSR２５です。
ヤマハSR２５は市場に中々出回らず探されている方も多い艇種です。

今回の物件には専用設計の船台も付属いたします。

ハル周り等は上架保管艇という事もあり、比較的キレイな状態を保っております、右舷側船底部にFRPの傷が少々見られますが、FRPの材質を著しく害す物ではありません。
また上架保管艇なので、船底塗装は施工されておりません。

外装は全体的に粉塵汚れ等は見られますが印象は悪くありません、洗剤洗いで落とせる程度の粉塵汚れです。
新造当時のFB周りやハル周りのグレー塗装部を黒で塗装し直している為、古さを感じませんでした。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れは見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成２年式という船齢を考えると、年式相応かそれ以上に思えました。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。
ただ、デッキ上のFRPの状態は取材時に確認した限りでは比較的良い状態だと思いました、
FRPの状態は同年式の同型艇に多く見られるFRPの日焼けによる劣化はありますが、あまり気になる程ではありませんでした。
キャットウォーク部・アフトデッキ上も同様に日焼けによるFRPの劣化は見受けられますが全体的にはキレイに感じました。

キャビン外観周りも同様にFRPの日焼けによる劣化は多少見受けられますが、印象を悪くするグレーカラーの黒色への変更で印象は非常に良く思います。
キャビン内は広く使い勝手の良いデザインです、キャビンの広さもこの艇種の人気の理由です。
キャビンへ入り、左舷側ダイネッティー部に３人掛けのソファーを艤装しており、マリンレジャーユースのオーナーには向いているかもしれません。
右舷側にはシンクが装備されております、キャビン前方にはフラットな作りのVバースベッドがあります、パッドもそのま

まお使いいただけそうです。

エンジンはVOLVO製２５０SPガソリンエンジン１１５馬力を２基搭載しております。
今回取材時に上架保管中という事もあり、始動確認・走行状態での確認を行っておりませんので、ご見学の際にはご試乗頂き、始動性の確認・走行状態の確認を行ってください。

この艇は神奈川県平塚市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com