# ヤマハSRV-23S

2010/11/15更新

売却価格：**売却済み**

至急売りたし！　一見の価値ありです♪



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ SRV-23S (サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.32m　全幅：2.25m　全深：1.25m | | |
| **登録年式** | 1998(平成10)年 | **製造年式** | 1998(平成10)年 |
| **航行区域** | 沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2011年07月05日) |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 愛媛(中四国) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | ヤマハ2ストローク船外機(90ps) |
| **燃料種類** | ２ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | 船外機 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **巡航速度(参考)** | 約20ノット | **最高速度(参考)** | 約23ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約100リットル |
| **使用時間** | **不明 (約４７０時間程度の使用との事です。)** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ（ＹＦ－６０００ＮＦ）

外装品
・バウスプリッド
・補機ブラケット

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

## コメント

艇の紹介：平成１０年進水のヤマハＳＲＶ－２３Ｓ（２３フィート）です。！
発売当時より入門用や近場のマリンレジャー用として販売された２０フィートモデルのキャビン付きバージョンとして発売された２３フィートモデルで多く見掛ける艇だと思います。
更に取材艇は標準モデルのＳグレードですがオプション品が多彩な一艇で上級モデルのＥＸ仕様です。
キャビンには個室トイレも完備されており、更にアフトデッキを見ればブルワークの高さも十分にあり女性や子供さんを乗せた時も安心してマリンレジャーを楽しめそうなファミリーに優しいボートですね。
更に更に取材艇は数あるＳＲＶ－２３の中でも装備多彩なところも魅力的です。

外観程度：少なからずの使用や経年変化からと思われるキズやヤレも見られますが現在はマリーナ海上係留保管で大切に保管、管理されておりますが平成２２年１０月まで新艇時より船底塗料も塗られていない状態でマリーナ陸上保管されていた艇ですので特に気になる修復箇所やキズは見られませんでした。
重複してしまいますが平成２２年１０月に船底塗料も施工されたばかりです。

エンジン：ヤマハ２ストローク船外機（９０ｐｓ）が搭載されております。
使用後は水洗いなども行いマリーナで大切に管理されていたとの事です。
現状、何ら問題なく好調との事です。
更に平成１９年に新品で取付けされたヤマハ４ストローク船外機９，９馬力が搭載されております。
このエンジンは使用するときに主機とステンレスのアームで接続して主機のハンドルで舵がきれます。
更に現所有者様が流し釣りに使用される為にハンドル同様に操船席で操作できるようにとエンジンリモコンが独立して装備されております。
操縦席の右側のリモコンが主機で左側に見えるのが補機のリモコンです。

操縦席回り：メーター類の日焼けなどもなく良好です。
ドライバーズシート、ナビゲーターシート共にリアカバーが装備されている艇ですので特に大きな破れなどもなく洗えばキレイになると思います。
フロントガラス、サイドのガラスにもキズなどは見られず良好です。

キャビン内：個室電動マリントイレも完備されております。
現在、所有者様の釣り道具などで占拠された状態ですが荷物を降ろして少し掃除をすれば体を休める空間としても釣具の保管場所としても有意義な空間が確保されております。

電装関係：何ら問題ない状態で良好です。
ＧＰＳ魚探は平成２０年に新品で取付けをされた物で地図は全国版です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)**

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com